

AFS1102SH.c - Wave (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide 1,0L (crépine et centrifugeur) 0.8L HONDA 4T ou équiv SAE10W30 et API SG ou +
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine avec antiparasite. bobine d' excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD BOUGIE N.G.K. - N.D. -Grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	PGM-IG 10° à F 1400 tr/mn Fil jaune/ bleu et masse : 0.1 à1.0 Ω/100V mini : 8.0 à 10 KΩ bleu/jaune & masse: 50~200 Ω / 0,7V mini CPR6EA-9S 0.8 0 0.9mm ELECTRIQUE 138W à 5000Tr/mn / Monophasé simple redressement 12V 5Ah - MF / YTZ6S Transistorisé 14V Entre fils Blanc et masse 0,2 à 1,0 ohm 10A x2 / 15A
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS ECLAIRAGE TABLEAU INDICATEUR DE VITESSES / PM TEMOIN PHARE TEMOIN MIL FEU DE PLAQUE	12V 35/35W / 12V5Wx2 12V 5/21W 12V 10W / 3,4 x 2 1,7 x 2 1,7 x 4 / 1,7 12V 1.7W 12V 1.7W 12V 5W
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>
ECROU DE CULASSE	7 4	1,3
VIS DE VOLANT	10 1	4,1
ECROU EMBRAYAGE CENTRIFUGE	14 1	5,5
ECROU EMBRAYAGE MULTIDISQUES	14 1	5,5
VIS DE VIDANGE	12 1	2.4
<u>CADRE</u>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	26 1	8.5
ECROU DE REGLAGE COLONNE DIRECTION	26 1	0.25
VIS FIXATION GUIDON	10 1	6.0
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12 1	5,9
FIXATION MOTEUR	10 3	6.0
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	8 4	3,3
AXE DE ROUE AVANT	12 1	6,0
AXE DE ROUE ARRIERE	12 1	6,0

