

ANF125i. 7 (SUITE)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide 0.9L (crépine et centrifugeur) 0.7L HONDA 4T. ou équiv SAE 10W30 et API SF-SG
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine avec antiparasite. bobine d' excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD BOUGIE N.G.K. - N.D. -Grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION FUITE DE COURANT RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	numérique 10° à F 1400 tr/mn Fil Rose/bleu et masse : 100V mini : 8.0 à 10 Kohm bleu/jaune & blanc/jaune: 0,7V mini CPR6EA-9 / U20EPR9 CP7REA-9 / U24EPR9 0.8 0 0.9mm ELECTRIQUE 150W à 5000Tr/mn / Monophasé simple redressement 12V 5Ah - MF / YTZ6S Transistorisé 14V 0,1mA maximum Entre fils Blanc et masse 0,2 à 1,0 ohm 15A x1 / 20A
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS ECLAIRAGE TABLEAU INDICATEUR DE VITESSES / PM TEMOIN PHARE / TEMOIN PGM FI FEU DE PLAQUE	12V 35/35W / 12V5W 12V 5/21W 12V 21W / LED x 2 LED LED x 4 / Point Mort LED LED / LED 12V 5W
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>
ECROU DE CULASSE	8 4	2.4
VIS DE VOLANT	12 1	6.5
ECROU EMBRAYAGE CENTRIFUGE	14 1	6.5
ECROU EMBRAYAGE MULTIDISQUES	14 1	6.5
VIS DE VIDANGE	12 1	2.4
<u>CADRE</u>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	26 1	7.5
ECROU DE REGLAGE COLONNE DIRECTION	26 1	0.25
VIS FIXATION GUIDON	12 1	6.0
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10 1	4.0
FIXATION MOTEUR	10 3	6.0
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	8 4	5.0
AXE DE ROUE AVANT	12 1	4,5
AXE DE ROUE ARRIERE	16 1	9,5

