

CB1000R/RA. 9~B (SUITE)

PGM FI	Résistance du capteur temp. admission d' air IAT Résistance du capteur temp. liquide refroidit. ECT Résistance de l'injecteur Résistance électrovanne PAIR Résistance électrovanne IDC (Conduit d'air) Tension de crête du capteur de vilebrequin- CKP	à 20°C de 1 à 4kΩ à 50°C de 7 à 7,4 kΩ / à 80°C 2,1~2,7kΩ à 20°C de 13 à 14,4Ω à 20°C de 20 à 24 Ω à 20°C de 28 à 32 Ω 0,7V mini
LUBRIFICATION	Type Capacité d'huile Pression d'huile à 80°C Huile préconisée	Sous-pression carter humide, échangeur huile/eau Après démontage 3,6L Vidange et filtre 3,0L 5.2 Kg/Cm ² à 6000 Tr/mn HONDA 4T ou équivalente API-SG SAE 10W30 JASO T 903-MA
REFROIDISSEMENT	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat Thermo-contact de ventilateur	radiateur & moteur 3,0L / réserve 0,35l 1.1 - 1.4 Kg/Cm ² Début ouverture - 80 à 84° C Pleine ouverture : 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
ELECTRICITE	Allumage Avance Initiale Ordre d'allumage Contrôle allumage Primaire bobine Capteur d'allumage Sortie du tachymètre Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusible principal / PGM-FI Fusibles RA	Numérique PGM-IG avec anti-démarrage HISS 5° à 1300Tr/mn (Repère F.) #1 #2 #4 #3 100V mini (bobine directe) Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini 10,5V minimum (jaune / vert) IMR9E-9HES / VUH27ES 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé triangle 350W à 5000 min-1 12V 8,6Ah - MF (YTZ10S) 1200Tr/mn Transistorisé non réglable 2,0mA maximum 13.0 - 15.5 V 0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes 30A / 20A 10A x 5 / 20A x 1 ABS Moteur 30A / ABS relais sécurité 30A / ABS principal 10A
FEUX	Phare / Veilleuse Feu arrière / Stop Clignotant / feu de plaque éclairage tableau / clignotant feu route / point mort / pression d'huile PGM-FI / HISS / ABS Témoin de température refroidissement	Code -12V 55W Phare 12V60W / LED LED 12V 21W / 12V 5W LEDS LEDS LED / LED /LED LED
MOTEUR	Ø QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm (1,0kgm=9,80Nm)
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6 20	1,2
ECROU DE CULASSE	9 10	5,2
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 8	Boulons neufs 2,0kgm + 90°/ Réutilisés 1,4kgm + 90°
VIS D'ALTERNATEUR	10 1	10,5
ECROU D'EMBRAYAGE	25 1	13,0
FILTRE A HUILE	20 1	2,7
VIS DE VIDANGE	12 1	3,0
CARTER MOTEUR	8 / 7 6 / 12	2,5 / 1,8
VIS DE CARTER MOTEUR (vis de palier vilebrequin)	9 10	2,0 + 150°
CARTER MOTEUR	7 12	1,8
	8 6	2,4
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	2,7 / contrôle précharge avec dynamomètre 1,0~1,3kg
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18 1	10,0
Fixations avant moteur	10 / 12 4 / 2	5,0 / 6,0
Fixations moteur supérieur /inférieur	10 /12 2 / 2	5,0 / 6,0
VIS PIGNON SBV	10 1	5,5
ECROU DE COURONNE	10 6	6,5
VIS DISQUE FREIN AVANT	6 12	2,0
AXE DE ROUE / ECROU DE ROUE ARRIERE	35 / 12 1 /4	20,5 / 11,0
VIS D'AXE ROUE AVANT	14 / 8 1 / 2	6,0 / Vis 2,2

