



## CB1100F. D

TYPE : SC11  
CODE COULEUR : R125C - A rouge - PB126C - A bleu

Num DE SERIE : 2000000~  
Num DE MOTEUR : 2000000~

### PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT  
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT  
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR  
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU  
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE  
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION  
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique TRAC et réglable en détente / 150  
2 amortisseurs / 110 mm  
0.0 à 0.6 kg/cm<sup>2</sup> /  
313 cm<sup>3</sup> /  
20 l  
100/90 V 18 / 2,25  
130/90 V 17 / 2,50 (duo 2.80)

### CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE  
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI  
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR  
HAUTEUR DE FLOTTEUR / JEU POMPE DE REPRISE

Ø 33 mm / VB56A  
# 108 /  
1000 tr/mn / 1 tr 3/4  
15.5 mm / 0.0 à 0.04 mm

### MOTEUR

TYPE  
PUISSANCE / COUPLE  
ALESAGE / COURSE  
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE  
COMPRESSION CYLINDRE  
JEU SOUPAPES ADM/ECH  
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION  
  
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE  
PRESSION D'HUILE A 80° C  
BOITE DE VITESSES / RAPPORT FINAL

4T, 4 cylindres en ligne refroidi par air DOHC  
104 ch à 8500 tr/mn / 9.0 kgm à 7500 tr/mn  
70 x 69 mm  
1069 cm<sup>3</sup> / 9.7:1  
14 kg/cm<sup>2</sup>  
0.06 à 0.13 mm  
Desserrer les tendeurs, tourner le vilebrequin dans  
le sens des aiguilles coté alternateur  
4,5 l / 3.5 l avec filtre  
6.0 kg/cm<sup>2</sup> à 7000 tr/mn  
5 vitesses en prise constante / 41/17

### ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE  
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME  
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION  
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE  
RESISTANCE EXITATION / CHARGE BATTERIE  
BOUGIE / NGK - ND / ECARTEMENT  
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE  
AMPOULE DE PHARE / FEU ROUGE / STOP

Transistorisé batterie bobine  
Centrifuge 10° à 1000 tr/mn, 38° à 3500 tr/mn  
530 Ω /  
2.8 Ω / avec anti. 21 à 28 Ω  
Noir-blanc: 10-12 Ω : entre jaune: 0.5 Ω  
DR 8ES - X27 ESR-U / 0.6-0.7 mm  
206 W à 5000 tr/mn / 12 V 14 Ah  
H4 12 V 60 / 55 W / 12 5/21W

### COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE / PALIER ARBRE A CAMES  
BIELLE  
PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR  
EMBRAYAGE  
ROTOR

Ø 10 mm - 4.0 / Ø 6 mm - 1.4  
Ø 8 mm - 3.2  
Ø 8 mm - 2.3  
Ø 16 mm - 4.0  
Ø 12 mm - 10.0 / Ø 12 mm - 10.0