



CB125S. S1. S2

TYPE : CB125S
CODE COULEUR :

S2 : Num DE SERIE : 2000005~
S1 : Num DE SERIE : 1102204~1161957
S : Num DE SERIE : 1002752~1040454

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION PARTICULARITES</p>	<p>Téléhydraulique / Bras oscillant - 2 amortisseurs / Tambour avant et arrière 130 à 140 cm³ / SAE 10 W 30 7.5 l dont 1.2 l de réserve 2.75-18(4 PR) / 1.8 Kg/cm² 3.00-17(4 PR) / 2.0 Kg/cm² Compteur de vitesse uniquement</p>
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>/660B ; S-S1-S2 jusqu'à 2040000 _ S2 à partir de 2040000 PD88A # 105~ # 110 / - / # 38 1200 Tr/mn / 1 Tr 1/2 24 mm flotteur rond - 18.5 mm flotteur carré</p>
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE A 80° C TRANSMISSION</p>	<p>4T monocylindre vertical refroidi par air SOHC 12 ch à 9000 Tr/mn / 1 Kgm à 8000 Tr/mn 56 x 49.5 mm 122 cm³ / 9.5 : 1 12 Kg/cm² 0.05 mm / 0.05 mm Moteur au ralenti , desserrer le contre-écrou 14 mm puis desserrer la vis pour tendre la chaîne 1.0 l Circuit basse pression avec filtre centrifuge 5 vitesses en prise constante</p>
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME ECARTEMENT RUPTEUR RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE BOUGIE / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Batterie bobine à rupteur mécanique Centrifuge / 35° maxi à 5300 Tr/mn 0.3 à 0.4 mm Continuité en Ω / continuité en KΩ Continuité en fils blancs-rose et jaune DR8ES / 0.6 à 0.7 mm 50W à 5000 Tr/mn / 6V6Ah 6V25/25W</p>
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE PIGNON PRIMAIRE , CENTRIFUGEUR EMBRAYAGE ROTOR</p>	<p>∅ 2.0 à 2.2 ∅ 16 mm 4.0 à 5.0 Circlips ∅ 8 mm 2.8 à 3.0</p>