



CB125T.TII. A / B

TYPE : CB125T
CODE COULEUR :

TB : Num DE SERIE/MOTEUR : 2400564~/2400564~
TA : Num DE SERIE/MOTEUR : 2300111~/2300111~
TII : Num DE SERIE/MOTEUR : 2200024~/2200024~
T : Num DE SERIE/MOTEUR : 2000029~/2000032~

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION
PARTICULARITES

Téléhydraulique / 115 mm
Bras oscillant 2 amortisseurs / 64.2 mm
Disque avant, commande par câble - tambour arrière
110 à 115 cm² /
11,5 l dont 2.5 l de réserve
2.75-18-4PR / 1.75 kg/cm²
3.00-18-4PR / 2.0 à 2.8 kg/cm²
Jantes rayonnées pour le modèle T
Roues Comstars pour TII A-B

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 22 x 2 / PD26A
88 / / # 38
1400 tr/mn / 1 tr 1/4
12 mm / 3ème cran

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C
TRANSMISSION

4T bicylindre vertical calé 180° refroidi par air
SOHC
16.5 ch à 11500 tr/mn / 1.04 kgm à 10500 tr/mn
44 x 41 mm
124.6 cm³ / 9.4:1
10 à 10.5 kg/cm²
0.05 mm / 0.05 mm
Moteur au ralenti
1.5 l
Circuit basse pression avec épurateur centrifuge
5 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
ECARTEMENT RUPTEUR
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Batterie bobine à rupteur mécanique
Centrifuge maxi à 3000 tr/mn / 49° ou 54 %
0.3 à 0.4 mm / capacité condensateur 0.25 µF
Continuité Ω / continuité en kΩ
Continuité en Ω entre fils jaunes
CR8HS / 0.6 à 0.7 mm
86 W à 5000 tr/mn / 6 V 6 Ah
6 V 36/36W
Démarrage au kick uniquement

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
PIGNON PRIMAIRE
PALIER DE VILEBREQUIN ET CARTER MOTEUR
EMBRAYAGE
ROTOR

Ø 8 mm 1.6 à 2.0
Ø 16 mm 4.5 à 6.0
Ø 6 mm 1.0 à 1.4
circlips
Ø 8 mm 2.6 à 3.0