

CB1300F.FI.3 - CB1300.A.SA. 5~A

CV 12

TYPE : SC54B / SC54D / SC54F

CODE PIECES : MEJ

CODE COULEUR : F3: Argent NH411 / Noir NH463

CB1300F1.3 : bi-color NH341

5: NH463 noir / PB332 bleu

SA5: NH341K rouge/blc - NH463 noir

SA7 : NH463K noir - NH341KF bi-color

SA8: NH463BF noir - NHA66KF bi-color

SA9: NHA66DF noir/blc - NHA66KF bi-color / SAA: NHA66KF -NHB01EB

A
SA
SA
SA
SA
SA
SA

3: V.I.N.- JH2SC54B*3M0000001~ / SC54E-2050001~
 5: V.I.N.- JH2SC54B*5M1000001~ / SC54E-2100001~
 5: V.I.N.- JH2SC54D*5M1000001~ / SC54E-2100001~
 5: V.I.N.- JH2SC54F*5M1000001~ / SC54E-2100001~
 7: V.I.N.- JH2SC54F*7M2000001~ / SC54E-2300001~
 8: V.I.N.- JH2SC54F*8K4100001~ / SC54E-2400001~
 9: V.I.N.- JH2SC54F*9K5000001~ / SC54E-2500001~
 A: V.I.N.- JH2SC54F*AK6000001~ / SC54E-2600001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p style="text-align: center;">CHASSIS</p> <p>Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids en ordre de marche</p> <p style="text-align: center;">COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Position de précharge standard</p> <p>Réglage en détente Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche (mm) Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Débattement Précharge ressort Hydraulique détente (position standard)</p>	<p>Acier / double poutre et double-berceau 2220 / 790 / 1120mm - SA 2.220 / 790 / 1.218 mm 1515 / 790 / 135mm 258kg / A:263kg / SA: 269kg</p> <p>25° 99mm 695mm 350mm</p> <p>Fourche téléhydraulique à cartouche 14mm où 4ème cran à partir du bouchon de fourche / plage de réglage 6 à 21mm STD: 1tr 1/2 desserrés 1,0 à 1,5kg (à contrôler avec un dynamomètre) std: 348,7-HS: 341,7 / SA 2010: std 336,4-HS 329,7 109mm / 43mm 500cc SA- 538cc SA 2010: 521cc / SAE 10W 160mm / SA: 125mm / SA-2010:149mm</p> <p>Bras oscillant aluminium / 2 amort. à bonbonne séparée 116mm 5 positions / std: # 2 STD: 10 crans desserrés / Tubeless 120/70ZR 17 M/C (58W) / 17M/C X 3,50MT 2,5 - 2,5 kg/cm² MICHELIN / MACADAM 100XC DUNLOP / D220FSTK BRIIDGESTONE - BT022F L</p> <p>Tubeless 180/55ZR 17 M/C (73W) / 17M/C X 5,50MT 2,9 - 2,9 kg/cm² MICHELIN / MACADAM 100XC DUNLOP / D220STK BRIIDGESTONE - BT021R L</p> <p>2 disques hydrauliques / étriers 4 pistons 1 disque hydraulique / étrier 1 piston Version ABS 21L / Indicateur de réserve 4,0L Anti-démarrage HISS / Position guidon réglable + 20mm Affichage multi-fonctions</p>
<u>PNEUMATIQUES</u>	<p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p>	<p>3~5 8~10 2010</p> <p>3~5 8~10 2010</p>
<u>FREINS</u>	<p>Avant Arrière à partir de 05'</p>	<p>2 disques hydrauliques / étriers 4 pistons 1 disque hydraulique / étrier 1 piston Version ABS 21L / Indicateur de réserve 4,0L Anti-démarrage HISS / Position guidon réglable + 20mm Affichage multi-fonctions</p>
<u>RESERVOIR EQUIPEMENTS</u>		
<u>MOTEUR</u>	<p style="text-align: center;">Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech</p>	<p>4 Temps - 4 cylindres en ligne à refroidissement liquide DOHC, 16 soupapes 78kW à 7500tr/mn CE 11,5Nm à 6000tr/mn 78,0 x 67,2 mm 1,284cc 9,6 : 1 Par chaîne silencieuse avec tendeur auto./ réglage pastille 13,5kg/cm² 0,16mm / 0,22 mm +/- 0,03mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p style="text-align: center;">Embrayage Boite de vitesses Primaire - 1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - 6ème Transmission Finale Tension de chaîne secondaire</p>	<p>Multidisques humides / commande hydraulique 5 vitesses en prise constante 1,652 (76/46) 3,083 (37/12) - 2,062 (33/16) - 1,545 (34/22) 1,272 (28/22) - 1,130 (26/23) 2,167 (39/18) / RK50LF0Z2- 114 maillons 25 - 35 mm</p>