



CB550FI / FII.

TYPE : CB550F
CODE COULEUR :

FI : Num DE SERIE/MOTEUR : 1010957/1109887~
FII : Num DE SERIE/MOTEUR : 2104676/1143582~

<u>PARTIE CYCLE</u>	
SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT FREINS DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION	Téléhydraulique / 121 mm 2 amortisseurs / 77.3 mm Simple disque avant et tambour arrière 3.25S-19 4PR / 2.0 kg/cm ² 3.75S-18 4PR / 2.4 kg/cm ²
<u>CARBURATEUR</u>	
DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE	Ø 22 mm / O69 # 98 / / # 38 1000 tr/mn / 1 tr 1/2 22 mm /
<u>MOTEUR</u>	
TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE A 80° C BOITE DE VITESSES	4T 4 cylindres en ligne refroidi par air SOHC 2 soupapes par cylindre 50 ch à 8500 tr/mn / 4.4 kgm à 7500 tr/mn 58,5 x 50.6 mm 544 cm ³ / 9:1 12 kg/cm ² 0.05 mm / 0.08 mm 15° après T1/4 détente cylindre # 1 3.2 l / 3.0 l avec filtre 4.0 à 4.5 kg/cm ² à 6000 tr/mn 5 vitesses en prise constante
<u>ELECTRICITE</u>	
TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE ANGLE DE CAME / ECARTEMENT RUPTEUR RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESIS. BOBINE DE CHAMPS / CHARGE BATTERIE BOUGIE / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE AMPOULE DE PHARE	Batterie bobine à rupteur mécanique Centrifuge 5° à 1150 tr/mn, 30° à 2500 tr/mn 45° ou 50 % DWELL / 0.3 à 0.4 mm Continuité en Ω / continuité en kΩ 4.9 Ω / 0.35 Ω D7ES - X22ES / 0.6 à 0.7 mm 180 W à 5000 tr/mn / 12 V 12 Ah 12 V 45/50 W
<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u>	
CULASSE CACHE ARBRE A CAME BIELLE PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR	Ø 8 mm 2.0 à 2.2 Ø 6 mm 0.8 à 1.2 2.0 à 2.2 Ø 8 mm 2.3 à 2.5