

CB600F/FA.7~9

Hornet

CV: 6

CNIT : LJH1AL40Y161-STD-75kW
 LJH1AL40Z162-ABS-75kW
 LJH14L30S163-STD-25kW -
 LJH14L30T164-ABS-25kW

TYPE : PC41

CODE PIECES : MFG

CODE COULEUR :

7: R101-rouge / NHA84-noir / Y199 or metal./PB 324-bleu
 8: NHA48-Argent / NHA84 - Noir / Y200-Jaune / NHA16 - BLC
 9: R320-ROUGE / NHA84-NOIR/ Y205-JAUNE ACID/ NHA16-BLC

STD - 7 V.I.N. ZDCPC41A*7F000001~ /PC41E-2000001~
 ABS - 7 V.I.N. ZDCPC41C*7F010001~ /PC41E-2010001~
 STD - 8 V.I.N. ZDCPC41A*8F000001~ /PC41E-2000001~
 ABS - 8 V.I.N. ZDCPC41C*8F010001~ /PC41E-2010001~
 STD - 9 V.I.N. ZDCPC41A*9F000001~ /PC41E-2000001~
 ABS - 9 V.I.N. ZDCPC41C*9F010001~ /PC41E-2010001~

PARTIE CYCLE	<p>CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec Poids en ordre de marche</p> <p>COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)</p> <p>Particularités techniques</p> <p style="text-align: right;">2009</p>	Aluminium / Simple poutre à double berceau interrompu 2.085mm / 760mm / 1.090mm 1.435mm / 800mm /135mm std:173kg / abs: 177kg std:198kg / abs: 205kg 25° 99mm 625mm 335mm Cadre aluminium coulé par gravité Fourche avant réglable en précharge et amortisseur réglable en détente
SUSPENSION	<p>AVANT Position de précharge standard Réglage amortissement détente Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile</p> <p style="text-align: right;">2009 2009</p>	Fourche inversée à cartouche, dia. 41mm 15 tours / std = 8 tours à partir de la précharge la plus faible 3 tours / P. std = 2 trs desserrés 09 à 1,4 kg (à mesurer avec un dynamomètre) std: 245,7 mm / Hors service: 240,8mm 109mm - 41mm 494cc / SAE10W 70mm
PNEUMATIQUES	<p>ARRIERE Débattement Précharge ressort</p> <p style="text-align: right;">2009</p> <p>AVANT Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p>	Bras oscillant aluminium 128mm 7 positions / std position 2 3 tours / P. std = 1tr 1/2 desserrés (repères alignés) Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BS - BT012F RADIAL J / MICHELIN Pilot Power E Tubeless 180/55 ZR17 M/C (73W) / 5.50 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BS - BT012R RADIAL J / MICHELIN Pilot Power E
	FREINS	<p>Avant STD CBS-ABS</p> <p>Arrière STD CBS-ABS</p>
MOTEUR	<p>Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech</p>	4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide, DOHC 75kW à 12000Tr/mn CE 63 N.m à 10500Tr/mn 67,0 x 42,5mm 599Cm3 12.0 : 1 DOHC entraînés par chaine silenc. tendeur auto 1.304 kPa à 350tr/mn (13,3 Kg/Cm ²) 0,17 - 0,23mm // 0,25 - 0,31mm (pastille)
TRANSMISSION	<p>Embrayage Boite de vitesses Transmission Finale Tension de chaîne secondaire</p>	Multidisques humides commande par câble 6 vitesses en prise constante 16x43 (2.688) REG525ZRPB / DID525VM2 - 118 maillons Flèche 30 à 40mm
ALIMENTATION	<p>Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Injecteurs Capteur ECT Capteur IAT Filtre à air Capacité reservoir essence</p>	PGM FI / Alésage corps: 36mm / GQ3CA 1350Tr/mn / réglage auto. IACV 343 kPa (3,5kg/cm ²) au ralenti 200cc / 10sec. Résistance 10~14Ω à 20°C 2,3~2,6kΩ à 20°C / 0,65~0,73 kΩ à 120°C 1~4kΩ à 20°C Élément papier " type sec" 19 L / Témoin de réserve 3,6 L

