



## CB900F. Z / A

TYPE : SC01  
CODE COULEUR :

A : Num DE SERIE/MOTEUR : 2000000  
Z : Num DE SERIE/MOTEUR : 2100000

<p><b><u>PARTIE CYCLE</u></b></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Téléhydraulique / 160 mm 2 amortisseurs / 110 mm A: 0.0~0.8 kg/cm<sup>2</sup> (avec carénage) / Z: 175 cc - A: 190 cc 20.0 l dont 4.5 l de réserve 3.25 V 19 / 2.25 kg/cm<sup>2</sup> 4.00 V 18 / 2.50 kg/cm<sup>2</sup> (duo 2.8)</p>
<p><b><u>CARBURATEUR</u></b></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRIMAIRE / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>Ø 32 mm / VB51A # 68 / # 98 / # 42 1000 tr/mn / 1/2 tr 15,5 mm /</p>
<p><b><u>MOTEUR</u></b></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION  CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE A 80° C BOITE DE VITESSES</p>	<p>4T, 4 cylindres en ligne vertical refroidi par air DOHC . 4 soupapes 95 ch DIN à 9000 tr/mn / 7.9 kgm à 8000 64.5 x 69 mm 901 cm<sup>3</sup> / 8.8:1 12 kg/cm<sup>2</sup> +/- 1 0.06 à 0.13 mm Desserrer les tendeurs, tourner le vilebrequin, resserrer les tendeurs 4.5 l / 3.8 l avec filtre 5.5 kg/cm<sup>2</sup> à 7000 tr/mn 5 vitesses</p>
<p><b><u>ELECTRICITE</u></b></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE CAPTEUR / ENTREFER RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESIST. BOBINE DE CHAMPS / CHARGE BATTERIE BOUGIE NGK - ND / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Transistorisé batterie bobine Centrifuge 10° à 1000 tr/mn, 28° à 3100 tr/mn 530 Ω / 0.4 à 0.7 mm 3 à 5 Ω / 18 à 25 kΩ avec antip. 5 à 12 Ω / 0.4 à 0.6 Ω DR8ES - X27ESR-U / 0,6 ~ 0,7 mm 260 W à 5000 tr/mn / 12 V 14 Ah 12 V 60/55 W (Philips 1234/99)</p>
<p><b><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></b></p> <p>CULASSE PALIER ARBRE A CAMES BIELLE PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR EMBRAYAGE / PIGNON PRIMAIRE ROTOR A ALTERNATEUR / ENTRAINEMENT DEMARREUR</p>	<p>Ø 10 mm 3,6 à 4.0 Ø 6 mm 1.2 à 1.6 Ø 8 mm 3.2 Ø 8 mm 2.1 à 2.5 Ø 16 mm 4.0 / Ø 12 mm 10.0 Ø 12 mm 10.0 / Ø 8 mm 3.0</p>