



## CBR1000F. J / H

**TYPE :** SC21  
**CODE PIECES :** MM5  
**CODE COULEUR :** J-(NH1930 blanc perle)  
 (NH193H)(bleul84K) H-(NH197E gris)(NH193K perle)(NH1K noir)

**J : Num DE SERIE :** 2100001  
**Num DE MOTEUR :** 210000  
**H : Num DE SERIE :** 2003961 à 2013130  
**Num DE MOTEUR :** 2004329 à 2017744

<b>PARTIE CYCLE</b>	<b>TYPE</b> COTES CADRE Angle de chasse Trainée  <b>SUSPENSION</b> <b>AVANT</b> Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm <sup>3</sup> ) Niveau d'huile  <b>ARRIERE</b> Débattement Réglage de la chaîne secondaire Précharge du ressort Hydraulique détente  <b>PNEUS</b> <b>AVANT</b> Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO MARQUE / TYPE  <b>ARRIERE</b> Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO MARQUE / TYPE  <b>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE</b>	Cadre diamant  28° 117 mm  <b>TRAC (non réglable)</b> 150 mm - 41 mm 0.0 - 0.4 bar D 485 cc - G 495 cc 148 mm  120 mm 15 - 25 mm Par vérin - 22 Positions 3 positions std : #2  Tubeless 110/80 V 17 V 270 2.5 bar DUNLOP K505 - METZ ME33 Bridgestone G547 Tubeless 140/80 V 17 V 270 2.9 bar DUNLOP K505 - METZ ME 99A2 Bridgestone G548 21.0 l Réserve: 3.5 l
<b>MOTEUR</b>	<b>TYPE</b>  <b>PUISSANCE</b> <b>COUPLE</b> <b>ALESAGE X COURSE</b> <b>CYLINDREE</b> <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b> <b>DISTRIBUTION</b> <b>COMPRESSION</b> <b>JEU AUX SOUPAPES</b>	4T - refroidissement liquide 4 cylindre en ligne 75 kW (102 ch) à 9000 Tr/mn (ISO) 18.7 Kg.m à 6500 Tr/mn (NF) 77 x 53,6 mm 998 cm <sup>3</sup> 10.5 : 1 Chaîne tendeur automatique 12 Kg/cm <sup>2</sup> +/- 2 0.10 mm 0.16 mm
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE DE VITESSE</b> <b>RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE</b>	Commande hydraulique multidisque 6 vitesses en prise constante Par chaîne 2.5294 (43/17)
<b>CARBURATEUR</b>	<b>DIAMETRE</b> <b>IDENTIFICATION</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>REGIME DE RALENTI</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b> <b>FILTRE A AIR</b>	38.5 mm à dépression VG80A #120 #38 9.0 mm 1000 Tr/mn 2 tours Element papier

