



CBR1000F. J / H (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide 4,5 l 3,8 l avec filtre 6,0 à 7,0 Kg/cm ² HONDA 4T ou SAE 10W40 API SE-SF-SG																																																
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	3,5 l 1,25 Kg/cm ² 80° à 84° C Levée 8 mm à 95° Mise en route à 100°C																																																
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM mm HG ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (ohm X 1) BOUGIE N.G.K - N.D - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé (digital) 10° 38° 1.2.4.3 2,6 - 3,2 Ω 13 - 17 kΩ 17 - 23 kΩ 450 - 550 Ω DPR9EA9 - X27EPRU9 0,8 - 0,9 mm Electrique 350W à 5000 Tr/mn triphasé 12V 14Ah 1000 Tr/mn Transistorisé 14,0 à 15,0 V Y-Y-Y : 0,4 - 0,6 Ω B1 - W 2,0 - 2,6 Ω 10A x 6 - 15A - 30A																																																
FEUX	PHARE/VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 55/60W - 4W 12V 5/21W x 2 12V 21W - 3,4W x 9																																																
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 10%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 10%;">QTE</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">16</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">12</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">8</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU D'AXE ALTERNATEUR</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE ROTOR DE CAPTEUR</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td style="text-align: center;">22</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td style="text-align: center;">20</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">9</td><td style="text-align: center;">12</td><td></td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">17</td><td></td></tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	16		VIS DE CULASSE	10	12		ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8		ECROU D'AXE ALTERNATEUR	12	1		VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1		ECROU D'EMBRAYAGE	22	1		FILTRE A HUILE	20	1		VIS DE VIDANGE	14	1		VIS DE CARTER MOTEUR	10	1			9	12			8	17		COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 1.4 4.6 3.6 4 4 9 1 3.7 4 3.8 2.7
	DIAMETRE	QTE																																																
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	16																																																
VIS DE CULASSE	10	12																																																
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8																																																
ECROU D'AXE ALTERNATEUR	12	1																																																
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1																																																
ECROU D'EMBRAYAGE	22	1																																																
FILTRE A HUILE	20	1																																																
VIS DE VIDANGE	14	1																																																
VIS DE CARTER MOTEUR	10	1																																																
	9	12																																																
	8	17																																																
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">24</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT</td><td style="text-align: center;">26</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">6</td><td></td></tr> <tr><td>MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR</td><td style="text-align: center;">20</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE AVANT- ARRIERE</td><td style="text-align: center;">14-18</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1		ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1		PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1		BOULON DE FIXATION MOTEUR	12	1			10	6		MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	20	1		AXE DE ROUE AVANT- ARRIERE	14-18	1		11.0 2.5 11.0 6.0 4.5 0.8 + contre-écrou 2.5 6.0 - 9.5																				
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1																																																
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1																																																
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1																																																
BOULON DE FIXATION MOTEUR	12	1																																																
	10	6																																																
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	20	1																																																
AXE DE ROUE AVANT- ARRIERE	14-18	1																																																

