



CBR1000F. N

TYPE : SC25 Partie cycle (moteur SC09)

NUM SERIE/MOTEUR : 2300001/2300001

CODE PIECES : MW7

CODE COULEUR : NH193K Blanc perle -

NH1E Noir/gris métal - NH1K Noir/rouge

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscillant/Colonne direction) Entraxe vertical (colonne direction/Entraxe horizontal) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Hydraulique détente PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RES. D'ESS./RESERVE Réglage de la chaîne secondaire	Cadre double berceau interrompu 27° 110mm 680mm 340mm Télescopique hydraulique à cartouche 130mm - 41.0mm Non réglable 409 Cm3 172mm PRO-LINK 115mm 10mm sous 15.4 à 20Kg Par vérin hydraulique 22P 3 Positions Std # 2 TUBELESS 120/70 - VR - V270 2.5Kg/Cm2 BRIDGEST CYROX - 15 / DUNLOP K-501 A TUBELESS 170/60 - VR17 - V270 2.9 bar BRIDGESTONE - CYROX - 16E / DUNLOP K501R 21.0l dont 3.5l de réserve 15-25mm
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	4T - Refroidis liquide 4 cylindres en ligne 102Ch. (75Kw) à 9000Tr/mn ISO 16.6Kg/m à 6500Tr/mn (NF) 6ème 77 x 53.6mm 998Cm3 10.5 : 1 Chaîne silencieuse tendeur auto. DOHC 12.5Kg/Cm2 0.10mm / 0.16mm
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques à bain d'huile 6 vitesses en prise constante 42/17 (2.4705)
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE Venturi/type IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	35.6mm / à dépression constante VG 82 G # 130 # 40 9.0mm 1000Tr/mn 2Trs 1/2

