

## CBR1000RR/RA. C~D

CV: 9CV

CNIT: RR : L3EHNDM2000V302

RA : L3EHNDM2000W303

TYPE : RR: SC59B / RA: SC59D

CODE PIECES : MFL

CODE COULEUR : C :NHA66P - tricolor / R334XA - Rouge / NHB01BA - noir

D: NH463M - HRC

RR : C V.I.N. / Moteur JH2SC59B\*CK400001 ~ / SC59E-2400001~

RA : C V.I.N. / Moteur JH2SC59D\*CK300001 ~ / SC59E-2480001~

RR : D V.I.N. / Moteur JH2SC59B\*DK500001 ~ / SC59E-2400001~

RA : D V.I.N. / Moteur JH2SC59D\*DK400001 ~ / SC59E-2480001~

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<p style="text-align: center;"><b>CHASSIS</b></p> <p>Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec - avec plein</p> <p style="text-align: center;"><b>COTES CADRE</b></p> <p>Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)</p>	<p>2.075 / 685 / 1.135 mm 1.410 / 820 / 130 mm RR: 186kg - 200kg / RA: 197kg - 211kg</p>
<b><u>SUSPENSION</u></b>	<p style="text-align: center;"><b>AVANT</b></p> <p>Position de réglage standard</p> <p>Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile</p> <p style="text-align: center;"><b>ARRIERE</b></p> <p>Débattement Précharge ressort Hydraulique compression ( position standard ) Hydraulique détente (position standard)</p>	<p>Fourche téléhydraulique inversée, Précharge ressort : 15tr / position std. : 7tr1/2 serrés Détente : 4tr3/4 desserrés (repères alignés) Compression: 5tr1/2 desserrés ( C-ABS 5tr 1/2 ) 1,2 à 1,7 kg ( à mesurer avec un dynamomètre ) std: 234mm / Hors service: 229,3mm 110 mm / 43 mm 515cc / SAE10W - SS47 84mm UNIT-PROLINK 138mm Position std N° 4 à partir du plus souple Régler au + dur et desserrer 2tr 3/4 ( C-ABS 2tr3/4 ) Régler au + dur -&gt; desserrer 2tr1/2 ( C-ABS 2tr1/2 )</p>
<b><u>PNEUMATIQUES</u></b>	<p style="text-align: center;"><b>AVANT</b></p> <p>Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: center;"><b>ARRIERE</b></p> <p>Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p>	<p>Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BRIDGESTONE - S20F G DUNLOP - Qualifier IIK Tubeless 190/50 ZR17 M/C (73W) / 6,00 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BRIDGESTONE - S20R G DUNLOP Qualifier IIK</p>
<b><u>FREINS</u></b>	<p style="text-align: center;">Avant Arrière</p> <p style="text-align: center;">C-ABS</p>	<p>2 disques flottants 320mm &amp; étriers radiaux 4 pistons Simple disque 220mm &amp; étrier simple piston Version Combined-ABS - Assistance au freinage électrique, la répartition du freinage et l'antiblocage sont assurés par le même système de gestion électronique.</p>
<b><u>EQUIPEMENTS</u></b>		<p>HISS - antidémarrage codé / PGM-DSFI / HECS HESD- amortisseur de direction à gestion électronique</p>
<b><u>MOTEUR</u></b>	<p style="text-align: center;">Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech</p>	<p>4Temps- 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide 106Ch. à 10500Tr/mn (78kW / CE ) 91 N.m à 6000Tr/mn (CE ) 76,0 x 55,1mm 999Cm3 12,3 : 1 DOHC entraînés par chaîne silenc. tendeur auto 1,196 kPa à 210tr/mn (12.2 Kg/Cm²) 0,13 - 0,19 mm // 0,27 - 0,33 mm (pastille)</p>
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	<p style="text-align: center;">Embrayage</p> <p>Boîte de vitesses Primaire -1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - 6ème Transmission Finale Tension de chaîne secondaire</p>	<p>Multidisques humides à glissement limité / commande par câble 6 vitesses en prise constante 1,717(79/46) - 2,285 (32/14) - 1,777(32/18) - 1,500 (33/22) 1,333 (32/24) - 1,214 (34/28) - 1,137(33/29) 16 / 42 ( 2.625 ) RK50HFOZ6 - 116 maillons Flèche 25 à 35mm</p>
<b><u>ALIMENTATION</u></b>	<p style="text-align: center;">Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Injecteurs Filtre à air Capacité reservoir essence</p>	<p>PGM DSFI / Alésage corps: 46mm / GQ23A 1200Tr/mn 343 kPa ( 3,5kg/cm² ) au ralenti 167cc / 10 sec. Sous 12V Résistance 10,5 - 14,5 ohms Elément papier 17,7 L / 4,0 L avec jauge de réserve LCD</p>