

CBR 1100 XX.x FI (TRANSISTORISE)

Ordre de contrôle	PIN BOX	ELEMENT A VERIFIER	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Voltmètre		
1 a	32 ~ 51	Liaison Unité / contacteur béquille latérale Noir/Blanc (+) Vert/Blanc (-)	Béquille dépliée : 0 V			
	32 ~ 40	Liaison Unité / contacteur de Point mort Noir/Blanc (+) Vert Clair (-)	Béquille relevée : 12 V			
	31 ~ 22	Capteur de Volet de carburateur Jaune/Rouge(+) Vert/Orange(-) Rouge/Jaune (+) Vert/Orange (-)	Point mort : 12 V			
	39 ~ 22		Vitesse engagée : 0 V			
	31~ 22	Antenne Immobilizer Jaune/Rouge(+) Vert/Orange(-)	En cas de défaut n'empêche pas l'allumage 4,7 à 5,3 V			
			0,5 V (Fermé) à 4,5 V (Pleine Ouverture)			
			4,7 à 5,3 V			
			Appareil de mesure Testeur IMRIE ou IGNITIOMATE			
			Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accélééré
2	52 ~ 42	Générateur d'impulsions Vilebrequin Jaune(+) Blanc/Jaune(-)		4,5 V	10 V	30 V
3	52 ~ 41	Arbre à cames Gris (+) Blanc/Jaune (+)		1,5 V	8 V	22 V
Bobine Haute tension Primaire						
4	9 ~ 21	Jaune/Beu (+) Vert/Rose (-) CYL 1&4	12 V	150 V	180 V	310 V
	20 ~ 21	Bleu/Jaune (+) Vert/Rose CYL 2&3	12 V	150 V	180 V	310 V
5		Bobine Haute tension secondaire Circuit Ouvert		~ 40 KV		
6		Tension à la bougie CYL 1 & 4 CYL 2 & 3		5 KV	13 KV	18 KV
				5 KV	13 KV	18 KV