

CBR125RW. 7~A (SUITE)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide 1,3L 1,0L HONDA 4T. ou équiv SAE 10W30 et API SF-SG
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture MISE EN ROUTE VENTILATEUR	0,7L moteur&radiateur / 0,28L reserve 1.1 kg/cm ⁻² 81 et 84°C 95°C et 3.5 ~ 4.5 mm d'ouverture 112 à 118°C (s'arrête à 108°C)
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine avec antiparasite. bobine d' excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD BOUGIE N.G.K. - N.D. -Grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR FUITE REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Numérique 12° à F 1400 tr/mn Fil Rose/bleu et masse 100V mini : 8.0 à 10 Kohm bleu/jaune & blanc/jaune: 0,7V mini CR8E / U24ESR-N CR9E / U27ESR-N 0,7 à 0,8mm ELECTRIQUE 290W à 5000Tr/mn / TRIPHASE 12V 5Ah - MF / YTZ6 S Transistorisé 0,1mA maximum 14V Entre fils Jaunes 0,1 à 1,0 ohm 10A x 4 / 30A
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS ECLAIRAGE TABLEAU TEMOIN PGM-FI FEU DE PLAQUE	12V 50W x 2 / 12V5W 12V 5/21W 12V 21W / 12V 1,7W x 3 12V 1,7W x 4 LED 12V 5W
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>
AXE DE CULBUTEUR	5 2	0,9
ECROU DE CULASSE	8 4	3,0
ECROU DE VOLANT	12 1	6,5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	14 1	6,5
ECROU DE NOIX EMBRAYAGE	14 1	7,5
FIXATION MOTEUR	10 3	6,0
<u>CADRE</u>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	9,0
ECROU DE REGLAGE COLONNE DIRECTION	26 1	0,1
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12 1	9,0
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	10 4	6,5
AXE DE ROUE AVANT	12 1	6,0
AXE DE ROUE ARRIERE	12 1	6,0

