

CBR600F.1~4 & CBR600FS. 1~2

TYPE : F: PC35A / FS: PC35J

CODE PIECES : MBW

CODE COULEUR :

1: NH1 / R127 / Y163P / NH146M

2: PB257 / R127 / NH146 - FS R258/NH196

3: NH1 / NH146

4: NH1 / R157

F 1 : JH2PC35A21M200002~ / Moteur PC35E 2200001~

FS 1 : JH2PC35J21M200002~ / Moteur PC35E 2200001~

F 2 : JH2PC35A*2M300002~ / Moteur PC35E 2300001~

FS 2 : JH2PC35J*2M300002~ / Moteur PC35E 2300001~

F 3 : JH2PC35A*3M400002~ / Moteur PC35E 2400001~

F 4 : JH2PC35A*3M500002~ / Moteur PC35E-2500001~

PARTIE CYCLE	<p>CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec</p> <p>COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)</p> <p>SUSPENSION AVANT Position de réglage standard</p> <p>Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile</p> <p>ARRIERE Débattement Précharge ressort Hydraulique compression (position standard) Hydraulique détente (position standard)</p> <p>PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p> <p>FREINS</p> <p>CAP DU RES. D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Aluminium / Double poutre diamant F: 2,065 FS:2,100mm / 685mm / 1,135mm F: 1,390 FS :1,385mm / 805mm / 135mm F: 170kg / FS: 169kg</p> <p>24° 96mm 645mm 320mm</p> <p>Fourche téléhydraulique à cartouche,précharge ressort Précharge ressort : 4ème gorge à partir du haut Détente: 1tr3/4 desserrer (repères alignés) Compression: 1 tr 1/4 desserrer (repères alignés) 120 mm / 43 mm 462cc / SAE10W 116mm PROLINK 120mm Position std N°2 à partir du plus souple Régler au + dur et desserrer 1tr1/2 (aligner les repères) Régler au + dur -> desserrer 1tr1/2 (aligner les repères)</p> <p>Tubeless 120/70 ZR 17 58W / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT010FF / MICHELIN PILOT SPORT E DUNLOP D207FJ</p> <p>Tubeless 180/55 ZR17 73W / 5.50 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT010RF / MICHELIN PILOT SPORT E DUNLOP D207P Avt: 2 disques 296mm étriers 4 pistons Arr. : simple disque 220mm étrier simple piston 18 L / 3,5 L avec jauge de réserve LCD 25 à 35mm de flèche</p>
MOTEUR	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES - ADM/ECH</p>	<p>4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide 106Ch. à 12500Tr/mn (78kW / CE) 65 N.m à 10500Tr/mn (CE) 67,0 x 42,5mm 599Cm3 12.0 : 1 DOHC entraînés par chaine silenc. tendeur auto 1,226 kPa à 350tr/mn (12.5 Kg/Cm²) 0,17 - 0,23 mm / 0,25 - 0,31 mm (pastille)</p>
TRANSMISSION	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multidisques humides commande par câble 6 vitesses en prise constante F: 16 / 45 (2.813) DID525HV - 108 maillons FS: 16 / 46 (2.875) DID525HV - 108 maillons</p>
CARBURATION	<p>DIAMETRE/TYPE REGIME DE RALENTI PRESSION ESSENCE au ralenti DEBIT POMPE A ESSENCE sous 12V INJECTEUR FILTRE A AIR</p>	<p>PGM FI / Alésage corps: 38mm / GQ90A 1300Tr/mn 343 kPa (3,5kg/cm²) au ralenti 1128cc/mn (188cc/ 10sec.) Résistance 11,1 - 12,3 ohms Elément papier</p>