

## CBR600RR.3/4

**TYPE :** PC37C  
**CODE PIECES :** MEE  
**CODE COULEUR :** 3. NH1 / R157 / Y163P  
 4. NH1 / R157B / PB215  
**CNIT** L JH1AL40K086  
**CV** 6

3. V.I.N. JH2PC37C03M000000~ /PC37E-2000001~  
 4. V.I.N. JH2PC37C84M100005~ / PC37E-2100000~

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<b>CHASSIS</b> Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec <b>COTES CADRE</b> Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)	Aluminium / Double poutre diamant 2.010mm / 687mm / 1.101mm 1.389mm / 820mm /133mm 169kg 24° 95mm 605mm 305mm
<b><u>SUSPENSION</u></b>	<b>AVANT</b> Position de réglage standard  Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile <b>ARRIERE</b> Débattement Précharge ressort Hydraulique compression ( position standard ) Hydraulique détente (position standard)	Fourche téléhydraulique à cartouche, Précharge ressort : 4ème gorge à partir du haut Détente: 2tr1/2 desserrer (repères alignés) Compression: 2 tr desserrer ( repères alignés) 1,8 à 2,7 kg ( à mesurer avec un dynamomètre ) std: 258,8 mm / Hors service: 253,6mm 120 mm / 45 mm 531cc / SAE10W 110mm UNIT-PROLINK 120mm Position std N° 3 à partir du plus souple Régler au + dur et desserrer 1tr3/4 ( aligner les repères) Régler au + dur -> desserrer 2tr (aligner les repères)
<b><u>PNEUMATIQUES</u></b>	<b>AVANT</b> Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE  <b>ARRIERE</b> Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE	Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT012F / MICHELIN Pilot SPORTS DUNLOP D208F Tubeless 180/55 ZR17 M/C (73W) / 5.50 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT012R / MICHELIN Pilot SPORTS DUNLOP D208F
	<b>FREINS</b>	Avant Arrière 2 disques flottants 310mm & étriers 4 pistons Simple disque 220mm & étrier simple piston
<b><u>MOTEUR</u></b>	Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech	4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide 106Ch. à 13000Tr/mn (78kW / CE ) 61 N.m à 11000Tr/mn (CE ) 67,0 x 42,5mm 599Cm3 12.0 : 1 DOHC entraînés par chaine silenc. tendeur auto 1,226 kPa à 350tr/mn (12.5 Kg/Cm²) 0,17 - 0,23 mm // 0,25 - 0,31 mm (pastille)
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	Embrayage Boite de vitesses Transmission Finale Tension de chaîne secondaire	Multidisques humides commande par câble 6 vitesses en prise constante 16 / 42 ( 2.625 ) RK525ROZ1 - 120 maillons Flèche 25 à 35mm
<b><u>ALIMENTATION</u></b>	Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Injecteurs Filtre à air Capacité reservoir essence	PGM DSFI / Alésage corps: 40mm / GQ63A 1300Tr/mn 343 kPa ( 3,5kg/cm² ) au ralenti 206cc / 10sec. Résistance 11,1 - 12,3 ohms Élément papier 18 L / 3,5 L avec jauge de réserve LCD