

CBR600RR/RA. 9~B (SUITE)

LUBRIFICATION	Type Capacité d'huile Pression d'huile à 80°C Huile préconisée	Sous-pression carter humide, échangeur huile/eau Après démontage / 3,5 L Vidange et filtre / 2,8 L 5.1 Kg/Cm ² à 6000 Tr/mn HONDA 4T 10W30-SG-JASO-MA ou équivalente
REFROIDISSEMENT	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat Thermo-contact de ventilateur	radiateur & moteur 3.15L / réserve 0,3l 1.1 - 1.4 Kg/Cm ² Début ouverture - 80 à 84° C Pleine ouverture : 90° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
ELECTRICITE	Allumage Avance Initiale Ordre d'allumage Contrôle allumage Primaire bobine Capteur d'arbre à cames Capteur d'allumage Sortie du tachymètre Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusible principal Fusibles secondaires Fusibles C-ABS	Transistorisé à commande numérique PGM-IG - HISS 7,8° au ralenti #1 #2 #4 #3 100V mini Gris / Blanc-jaune / 0,7V Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini 10,5V minimum (jaune / vert) IMR9E-9HES / VUH27D R à 48000km 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé triangle 342W à 5000 min-1 12V 8,6Ah - MF (YTZ10S) au ralenti Transistorisé non réglable 2,0mA maximum 13.0 - 15.5 V 0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes 30A 10Ax4 / 20Ax3 30Ax2 / 10A x1
FEUX	PHARE / POSITION FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS ECLAIRAGE TABLEAU TEMOIN PHARE / POINT MORT TEMOIN PRESSION D'HUILE / MIL TEMOIN HISS / HESD	12V 55W x2 type H7/ 12V 5W LED 12V 21W x 4 / LED LED LED LED LED LED
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6 20	1.2
VIS DE CULASSE	9 10	4.8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	7 8	Boulons neufs 2,0kgm +90°/ Réutilisés 1,4kgm + 90°
VIS D'ALTERNATEUR	10 1	10.5
VIS DE ROUE LIBRE DEMARREUR	10 1	8,5
ECROU D'EMBRAYAGE	22 1	13.0
FILTRE A HUILE	20 1	2,7
VIS DE VIDANGE	12 1	3.0
CARTER MOTEUR	8 / 10 6 / 1	2.5 / 4.0
VIS DE CARTER MOTEUR (vis de palier vilebrequin)	8 10	1,5kgm + 120° - à remplacer à chaque démontage
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	4,7 / contrôle avec dynamomètre 2,7kg
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18 1	9.5
MANCHON AXE BRAS OSCILLANT	30 2	Manchon 0.7 - contre-écrou 6.5
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	20 2	Manchon 1,0 - contre-écrou 5.5
Fixations avants moteur	12 2	5,5
Broche arrière moteur	12 2	6,0
VIS PIGNON SBV	10 1	5,5
ECROU DE COURONNE	10 6	6,5
VIS DISQUE FREIN AVANT	6 12	2,0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 / 22 1/1	6.0 -- 11,5

