



CBR900RR. T / V

TYPE : SC 33B
CODE PIECES : MWO / MAE
CODE COULEUR :
T: R127 rouge/ NH1B noir / NH254A gris
V: NH196K blanc rouge/ NH1B noir/ Y140I jaune

CODE ZONE : F
T: N°Série/moteur: M000001~/ 2000001~
V: N°Série/moteur: M100001~/ 2100001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscil./Col. dir.) Entraxe vertical (colonne dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile Réglage de précharge ressort Réglage en détente Réglage compression ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'azote Hydraulique détente Compression PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE Flèche de la chaine secondaire	Double poutre diamant (aluminium) 24° 90mm 650mm 335mm Télé-hydraulique à cartouche 110mm - 45mm 0.0 Kg/Cm2 (précharge ressort réglable) 461cc 114mm Std : 12mm de dépassement 1 tr desserré 1 tr desserré Bras oscillant renforcé "Alu" "PRO-LINK" 125mm 8mm sous 15.4 à 20.0 Kg Position Std 2ème cran 10 à 13 Kg/Cm2 Std 1Tr desserré Std 1Tr desserré TUBELESS 130/70 ZR 16 (Jante 16 x 3.50 MT) 2.5 bar BRIDGESTONE BATTLAX BT56F MICHELIN TX15 180/55 ZR 17 (Jante 17 x 5.50 MT) 2.90 / 2.90 bar BRIDGESTONE BATTLAX BT56R MICHELIN TX25 18.0l dont 3.5l réserve 25 à 35mm
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POS. VERIFICATION (POSITION DEPART)	4T - 4 Cyl. en ligne - refroidissement liquide 102Ch. à 10500Tr/mn (ISO) 9.1daNm DIN à 8750 tr/mn 71.0 x 58.0mm 918cm3 11.0 : 1 DOHC - Tendeur automatique (mécanique) 12Kg/Cm2 0.12 à .019mm / 0.19 à 0.25mm (Tendeur démonté) (Cyl.1 dét) Adm #1#3->180°ECH#2#4->180° Adm#2#4 ->180°ECH#1#3
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides / commande par câble 6 vitesses en prise constante 16 X 42 (DID50V4/108)-RK50MF0/108
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE/TYPE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT DE POMPE A ESSENCE AIGUILLE	38mm / boisseaux à dépression constante VP88F # 118 # 40 13.7mm 1100Tr/mn 3 Tours Papier 0.9l/mn sous 13V # 1&4 : J5DB / # 2&4 : J5DA

