

CH 125 J/N (AC - CDI)

Ordre de contrôle	Elément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Ohmmètre		
1 a	Contacteur à clé	ON : Pas de continuité			
	Fil noir/blanc et masse	OFF : Continuité			
	Liaison contacteur carburateur CDI (réduction avance à l'accélération)	Gaz ouvert de 0° à 2/3 : contact fermé Gaz ouvert de 2/3 à fond : contact ouvert			
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/ IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Acceleré
1	Bobine exitation Fil noir/rouge (+) et vert (-)		(+) 150V	(+) 220V	(+) 120V
2	Capteur : Fil bleu/jaune (+) et vert/blanc (-)		(+) 1.5V	(+) 10V	(+) 25V
3	Bobine HT primaire : Noir/jaune (-) et masse (+)		(-) 150V	(-) 210V	(-) 120V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement IMRIE -25KV IGNMATE - 40kV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(-) 5KV	(-) 10KV	(-) 15KV

NOTE : Les symboles (+) et (-) placés après les couleurs de fils, représentent les cordons du testeur et leurs branchements