

**CR125R .4 (suite)**

<b>CARBURATEUR</b>		MIKUNI	
DIAMETRE		Diamètre 36mm boisseau plat	
IDENTIFICATION		TMX04A	
GICLEUR PRINCIPAL		Std #420 - Mini #360 - Maxi #480	
GICLEUR DE RALENTI		Std # 40 mini #35 maxi #40	
HAUTEUR DE FLOTTEUR		7,5mm	
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE		2Tr	
AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION		6DGY26-69 dia. 2,69mm / 3ème cran	
AIGUILLE EN OPTION		6DGY26-72 - Dia.2.72mm / 6DGY26-71 Dia. 2,71mm	
		6DGY26 - 68 dia, 2,68mm / 6DGY26--67 dia, 2,67mm /	
		6DGY26-66 Dia. 2,66mm	
<b>LUBRIFICATION</b>			
HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / %		HONDA 2 T ou équivalente / 5 %	
HUILE DE TRANSMISSION		HONDA 4 T / capacité totale 0,65L / vidange: 0,57L	
<b>REFROIDISSEMENT</b>			
CAPACITE DU CIRCUIT		0,97l (totale) / 0,88 à la vidange	
<b>ELECTRICITE</b>			
ALLUMAGE / AVANCE		AC - CDI / F à 5000 Tr/mn	
BOUGIE : N.G.K..		BR9EG - BR9EV	
N.D		W27ESR - V / W27ESR - G	
RESISTANCE STATOR		Blanc - Bleu 9 à 25 Ohms	
RESISTANCE CAPTEUR		Bleu/Jaune et Vert/Blanc 180 à 280 Ohms	
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE		Primaire : 0,4 à 0,6 Ohms - Secondaire : 9 à 16kohms.	
ECARTEMENT DES ELECTRODES		0,5 à 0,6mm	
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>	
ECROU DE CULASSE	8x1.25		2,8
ECROU DE CYLINDRE	8x1.25		2,7
GOUJONS DE CYLINDRE	8x1.25		1,2
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0		7,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25		6,5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.50		3,0
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25		2,7
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25		5,5
<b>CADRE</b>			
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x10		15,0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x10		0,7
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	8x1.25	axe 3.8 / plaque sup.	3,5
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25		3,3
PIVOT DU BRAS OSCILLANT	14x1.5		9,0
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5		9
AXE DE ROUE ARRIERE	22x1.5		13