



## CR128R. L (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 2T / 5% HONDA 4T - 0.65 l totale
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DU CIRCUIT Totale	0.78 l (liquide bloc aluminium)
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION - OPTION NGK N.D RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE (Av. Anti.)	AC - CDI / F à 5000 Tr/mn QN 84 - Qn - 59G BR9EG - BR9EV W27ER-V - W27ESR-G Blanc - bleu 40 à 140 Ω Bleu - jaune/blanc 180 à 280 Ω Pr. 0.4 à 0.6 Ω   Sec. 14 à 23 kΩ
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAMETRE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</b>
ECROU DE CULASSE	8 x 1.25	2.7
ECROU DE CYLINDRE	8 x 1.25	2.7
ECROU D'EMBRAYAGE	18 x 1.0	6.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10 x 1.25	4.5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12 x 1.5	3.0
VIS DE PIGNON SBV	8 x 1.25	2.7
ECROU VOLANT MOTEUR	12 x 1.25	5.5
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 x 1.5	12.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 x 1.5	1.0
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	8 x 1.25	2.7
VIS DE COURONNE ARRIERE	8 x 1.25	2.8

