



## CR125R. W

CODE DE ZONE : ED

TYPE : JE 01A

CODE PIECES : KZ4

CODE COULEUR : R177R(rouge)

N°Série/ moteur : WM200001~ / 5900001~

### PARTIE CYCLE

TYPE

SUSPENSION

AVANT

Débattement

Pression d'air

Capacité d'huile

Niveau d'huile

Réglage hydraulique-compression

Réglage hydraulique-détente

Ressorts en option

ARRIERE

Débattement

Précharge du ressort

Ressort en option

Pression d'azote

Réglage hydraulique / compression lente

compression rapide  
détente

PNEUS

AVANT

DIMENSIONS

PRESSION A FROID

ARRIERE

DIMENSIONS

PRESSION A FROID

CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE

ANGLE DE CHASSE

CHASSE

### **Double poutre "aluminium"**

Fourche UPSD KAYABA

310mm / 46mm

0,0Kg/Cm2

585cm3 (ULTRA OIL HONDA)

Std 139mm / Maxi 117mm / Mini 155mm

20P 1Tr=4P ( Std=8P desserrées)

18P 1Tr=4P (Std=12P desserrées)

Std :0.39kg/mm (sans repère ou 2x1 à 90°)

Dur :0.41kg/mm (2 x 2 traits à 90°)

Souple: 0,37 kg/mm ( 4 traits )

PRO-LINK

323mm

Std 266 mm Mini 257 mm

Std 4,6kg/mm sans marque ou blanc/ 4,4kg/mm vert

4,8kg/mm bleu / 5,0 kg/mm rouge

10kg/cm2

20P / 1Tr = 4crans Std : 5 à 8 crans desserrés

1 Tr ~ désserré

20P / 1Tr = 8P Std : 16~20 P desserrées

80 / 100 - 21 51M

1.0kg/cm2

100 / 90 - 19 57M

1.0kg/cm2

7.5L

26°37'

109 mm

### MOTEUR

TYPE

PUISSANCE

COUPLE

ALESAGE X COURSE

CYLINDREE

TAUX DE COMPRESSION

Monocylindre 2T. refroidissement liquide avec HPP.

41 Ch. à 11000Tr/mn (DIN)

2,6Kgm à 11000Tr/mn (DIN)

54 x 54,5mm (NICASIL)

124,8Cm3

8.8 : 1

### TRANSMISSION

EMBAYAGE (disques garnis/ressorts)

BOITE DE VITESSE

DEMULTIPLICATION SECONDAIRE

FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE

COURONNE EN OPTION

CHAINE SECONDAIRE

Limite service (épaisseur 2.85mm / longueur 37.5mm)

5 vitesses en prise constante

13 x 51

25 à 35mm

Aluminium : 50 & 52 dents

Std 114 maillons / DID520DM & RK520KZ6

