



CR250R. H

TYPE : ME03
CODE PIECES : KS7
CODE COULEUR : R119

Num DE SERIE : HC900001
Num DE MOTEUR : 5900101

PARTIE CYCLE	TYPE SUSPENSION AVANT Débattement / Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile (mm) Réglage hydraulique-compression Réglages standards Ressorts en option ARRIERE Débattement Précharge du ressort (mm) Pression d'azote Réglage hydraulique / Compression Détente Ressorts en option PNEUS AVANT ARRIERE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE ANGLE DE CHASSE CHASSE	Simple berceau dédoublé Type à cartouche - SHOWA 305 mm - 43 mm 0.0 Kg/cm ² 564 cm ³ huile ATF ou SAE5 Std 136 mm - Maxi 169 mm - mini 116 mm 14 positions 1 tr = 4 positions Desserrer de 2 tr soit 8 positions Souple 3 spires jointives Std 1 spire Dur 2 spires jointives Type prolink 320 mm Std 269 mm - Maxi 276 mm - mini 259 mm 10 Kg/cm ² 18P (1 tr = 4P) Std 8P desserrées 21P (1 tr = 4P) Std 11P desserrée Doux 4.8 Kg.m blanc Std 5.2 Kg.m rose Dur 5.6 Kg.m vert 80/100-2151M (1.0 Kg/cm ²) 110/100-1864M (1.0 Kg/cm ²) 7.5 l 62°30' 114 mm
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE TAUX DE COMPRESSION	2 temps refroidissement liquide (HPP) 52.3 ch à 8000 Tr/mn 5.1 Kg.m à 7000 Tr/mn 66.4 x 72.0 mm 249.3 cm ³ 9,1 : 1
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE DEMULTIPLICATION SECONDAIRE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE COURONNE EN OPTION CHAINE SECONDAIRE	Multidisques à bain d'huile 5 rapports en prise constante 14/53 35 à 40 mm 51 - 55 dents 49 (aluminium) 53 dents acier Std:116 maillons - Option:114 maillons
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION AIGUILLE EN OPTION	38 mm à guillotine PJ26A Std:175 mini:165 Maxi:185 Std:58 mini:52 Maxi:62 16 mm 2 tours Std R1368N - dia 2.685 mm - 4ème cran R1370N - dia 2.705 mm R1366N - dia 2.665 mm

