



CR250R. H (suite)

LUBRIFICATION	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 2T ou équivalente / 20 : 1 (5%) 0.6 l HONDA 4T 10W40 SE-SF-SG
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DU CIRCUIT Totale	1.4 l (spécial bloc aluminium)
ELECTRICITE	ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION - OPTION NGK N.D RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE . ECARTEMENT DES ELECTRODES	CDI/Repère F à 5000 Tr/mn QN84 ou QN59G BR9EG ou BR9E W27ESR-U ou W27ESR-G Br/W 360 - 440 Ω - Br/Bu 90 - 130 Ω Bu/Y - G/W 90 - 110 Ω Primaire 0.4 à 0.6 Ω Secondaire 10 à 16 kΩ 0.5 à 0.6 mm
MOTEUR	DIAMETRE	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
ECROU DE CULASSE	8 x 125	2.4 à 2.9
ECROU DE CYLINDRE	10 x 125	3.8 à 4.8
ECROU D'EMBRAYAGE	18 x 1.0	5.5 à 6.5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10 x 125	4.0 à 5.0
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12 x 15	2.5 à 3.5
VIS DE PIGNON SBV	8 x 125	2.5 à 2.9
ECROU VOLANT MOTEUR	12 x 125	5.0 à 6.0
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 x 15	9.5 à 14.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 x 15	0.1 à 0.2
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	10 x 125	3.8 à 4.8
	8 x 125	2.4 à 2.9
VIS DE COURONNE ARRIERE	8 x 125	3.2 à 3.7

