



CR250R. P (suite)

<u>CARBURATEUR</u>	
DIAMETRE	38mm
IDENTIFICATION	PJ28G
GICLEUR PRINCIPAL	Std #175 - Maxi #185 - Mini # 165
GICLEUR DE RALENTI	Std #55 - Maxi #60 - Mini #50
HAUTEUR DE FLOTTEUR	16,0mm
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	1 tr 3/4
AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION	R1370NS / 3ème gorge
AIGUILLE EN OPTION	R1371NS / R1372NS / R1369NS / R1368NS
<u>LUBRIFICATION</u>	
HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / %	HONDA 2 Temps ou équivalente / 5 %
HUILE DE TRANSMISSION/CAPACITE BOITE	HONDA 4 Temps ou équivalente / 0,850l totale et 0.75l à la vidange
<u>REFROIDISSEMENT</u>	
CAPACITE DU CIRCUIT	Totale 1,15l / à la vidange 1.1l
<u>ELECTRICITE</u>	
ALLUMAGE / AVANCE	AC-CDI / F à 5000Tr/mn (15,5°)
BOUGIE : CHAMPION N.G.K. - N.D.	QN86 - QN2G / BR8EG - BR8EV / W24ESR-V - W24ESR-G
RESISTANCE STATOR	Blanc-bleu 120 à 220 Ohms
RESISTANCE CAPTEUR	Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE	Primaire : 0,2 à 0,4 Ohms - Secondaire : 8 à 16 KOhms (avec anti.)
ECARTEMENT DES ELECTRODES	0,5 à 0,6mm
<u>MOTEUR</u>	DIAM
ECROU DE CULASSE	8x1.25
ECROU DE CYLINDRE	10x1.25
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.5
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25
<u>CADRE</u>	
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.5
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25 (patte sup.)
	8x1.25
	8x1.25 (axe)
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25
AXE DE ROUE AVANT	14x1.5
AXE DE ROUE ARRIERE	18x1.5
AXE DE BRAS OSCILLANT	16x1.5
	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
	2,7
	4,0
	8,2
	4,5
	3,0
	2,7
	5,5
	15,0
	0,2
	4.3
	2.7
	6.5
	3.3
	8.7
	9.0
	9.0

