

| FICHE CARACTERISTIQUES  |   | CRF450R.3   | 16/12/02 |
|---|---|---|----------|
| APPELATION COMMERCIALE: CRF450R.3                                     |   | TYPE VEHICULE: PE05A<br>ZONE : ED   |          |
| Numéro d'Identification Véhicule<br><b>N.I.V JH2PE05A*3M100001~ ~</b> |   | N° moteur :PE05E-2000001~   |          |
| DIMENSIONS  | ITEM  | CRF450R.3   |          |
|   | Poids à sec ( kg )  | 103.1   |          |
|   | Longueur hors - tout (mm)   | 2.186   |          |
|   | Largeur hors - tout (mm)  | 825   |          |
|   | Hauteur hors tout (mm)  | 1.257   |          |
|   | Empattement (mm)  | 1.486   |          |
|   | Hauteur de selle (mm)   | 953   |          |
|   | Hauteur repose pieds (mm)   | 429   |          |
|   | Garde au sol (mm)   | 337   |          |
| Hauteur repose pieds (mm)   | 429   |   |          |
| PARTIE-CYCLE  | Type châssis  | Aluminium / double poutre à simple berceau dédoublé   |          |
|   | Angle de chasse (degré)   | 27°1'   |          |
|   | Chasse (mm)   | 109   |          |
|   | Fourche (mm)  | SHOWA inversée à double chambre<br>Dia.: 47 / course : 315<br>capacité d'huile: 412cc   |          |
|   | Bras oscillant  | débattement 314mm   |          |
|   | Suspension arrière  | Pro-link - réglable en détente/compression  |          |
|   | Roues   | AVT : 1.60X21 ( option 1.85 x 20 )<br>ARR: 19 x 2.15  |          |
|   | Pneus avant<br>arrière  | 80/100-21 51M ( Option: 90/100-20)<br>110/90-19 62M   |          |
|   | Manufacturiers  | AVT: DUNLOP D755G ( Option: D739FA)<br>ARR.: DUNLOP D755G   |          |
|   | Freins avant<br>arrière   | disque hydraulique dia.240 mm<br>disque hydraulique dia.240mm   |          |
| Réservoir d'essence   | 7.7 litres  |   |          |
| MOTEUR  | Type  | 4Temps / Monocylindre refroidissement liquide<br>Système UNICAM / 4 soupapes  |          |
|   | Cylindrée / rapport volumétrique  | 449.4cm3 / 11.5 : 1   |          |
|   | Alésage / course  | 96.0 X 62.0 mm / Revêtement NiCaSil   |          |
|   | Puissance maximum   | 41.0kW à 9000 tr/mn   |          |
|   | Couple maximum  | 5.02daNm à 6500tr/mn  |          |
|   | Carburateur   | KEIHIN FCR00B / diamètre 40mm   |          |
|   | Boîte de vitesses<br>Rapport primaire / Final<br>Rapports 1 <sup>er</sup> / 2 <sup>ème</sup> / 3 <sup>ème</sup><br>Rapports 4 <sup>ème</sup> / 5 <sup>ème</sup> | 5 rapports en prise constante<br>2.739 ( 21/63) / 3.846 (13/50)<br>1.800 (15/27) - 1.470 (17/25) - 1.235 (17/21)<br>1.050 ( 20/21) - 0.909 ( 22/20) |          |
|   | Embrayage   | multidisques humides / commande par câble   |          |
|   | Transmission secondaire   | Par chaîne DID520DMA2-114RB   |          |
|   | Régime de ralenti / vis de richesse   | 1tr 1/2   |          |
|   | Capacité de liquide refroidit.  | 1.12L   |          |
|   | Boîte de vitesses   | 0.59L à la vidange  |          |
| Capacité huile moteur   | 0.69L à la vidange et filtre  |   |          |
| ELECTRICITE   | Alternateur   |   |          |
|   | Batterie  |   |          |
|   | Phare   |   |          |
|   | Allumage  | Electronique  |          |
|   | Bougie  | IFR8H11 / écartement: 1.2mm   |          |
|   | Fusibles  |   |          |