

# *CRM 125 / L (DC - CDI)*

Ordre de contrôle	Elément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Ohmmètre / IGNMATE/IMRIE 625		
1 a	Liaison boîtier allumage et contacteur béquille latérale	Fil vert/blanc et vert Béquille latérale relevée: Continuité			
	Liaison boîtier allumage et contacteur de point mort	Fil noir/blanc (+) et vert/blanc (-) Point mort: 12V / Vitesse enclenchée: 0V			
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accélééré
1	Contacteur d'allumage Fil noir/blanc (+) et masse (-)	(+) 12V	(+) 12V	(+) 14V	(+) 14V
2	Générateur d'impulsions Fil blanc (-) et jaune/bleu (+)		(+) 2V	(+) 7V	(+) 30V
3	Bobine HT primaire Fil noir/jaune(-) et masse (+)		(-) 200V	(-) 200V	(-) 200V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement IMRIE = (-) 25KV    IGNMATE = (-) 40 kV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(-) 5KV	(-) 7KV	(-) 13KV

NOTE : Les symboles (+) et (-) placés après les couleurs de fils, représentent les cordons du testeur et leurs branchements .