



CX400 / 500E. C

TYPE : CX400: NC08 - CX500: PC06
CODE COULEUR :

NC08 : Num DE SERIE : 2000000/GL400E 2100000
PC06 : Num DE SERIE/MOTEUR : 2000032/PC02 4003831

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique avec TRAC à gauche / 150 mm
Prolink amortisseur hydropneumatique / 110 mm
0.8 à 1.2 kg/cm² / 0.0 à 5.0 kg/cm²
Double disque avant et simple disque arrière
Droite 250 cc - gauche 265 cc /
Amortisseur plein, extraire 135 cm³
100/90-18 56S / 2.00 kg/cm²
120/80-18 62S / 2.0 kg/cm² (duo 2.50)

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRIMAIRE / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

CX500: Ø 35 mm / VB1AA - CX400: Ø 32 mm / VB1BA
CX500: #78 / #112 / #45 - CX400: #75 / #110 / # 38
1100 tr/mn / 1 tr 7/8
15.5 mm /

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLER
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION
CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C
TRANSMISSION

4T bicylindre en V₆ à 80° refroidissement liquide
4 soupapes par cylindre
CX500: 50 ch à 9000 tr/mn / 4.4 kgm à 7000 tr/mn
CX400: 42 ch à 9500 tr/mn / 3.4 kgm à 7500 tr/mn,
CX500: 78 x 52 mm - CX400: 73 x 47.4 mm
496 cm³ - 396 cm³ / 10:1
12 kg/cm²
0.08 mm / 0.10 mm
Automatique
2.0 l
/ 170 cm³
3.0 l / 2.5 l avec filtre
5.0 kg à 5000 tr/mn
Par arbre - boîte 5 vitesses

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Transistorisé batterie bobine
Centrifuge 15° à 1100 tr/mn, 45° à 3000 tr/mn
530 Ω /
2 à 3 Ω /
/ 0.3 à 0.5 Ω entre fils jaunes
DR8ES-I. - X24PSR-U / 0.6 à 0.7 mm
252 W à 5000 tr/mn / 12 V 14 Ah
12 V 60/55 W

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
SUPPORT PIGNON DISTRIBUTION
BIELLE
PALIER DE VILEBREQUIN
EMBAYAGE / PIGNON PRIMAIRE
ROTOR ALTERNATEUR

Ø 12 mm 5.0 à 5.5
Ø 20 mm 10.0
Ø 8 mm 3.0
Ø 8 mm 2.0 à 2.4
Ø 20 mm 10.0 / Ø 12 mm 9.0
Ø 12 mm 10.0