



FES125. W PANTHEON

TYPE : JF05A
CODE PIECES : KEY / KFG
CODE COULEUR :
 NH295 / R218 / PB171/B152/ YR199

W: N°Série ZDCJF05A*WF0000001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras osc./Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile & niveau ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO CAP. DU RESERVOIR D'ESSENCE LIMITE SERVICE DE LA COURROIE	Cadre poutre avec double berceau 27° 30' 87mm 820mm 80mm Téléhdraulique 88mm / 33mm 118 cm3 / 67mm Mono-bras oscillant groupe moto-propulseur 96mm TUBELESS 110/90-- 12 64J 175kPA (1,75kg/cm2) BRIDGESTONE B03 /DUNLOP K488F TUBELESS 3.50 - 10-51J (jante 10 x MT2.50) 200kPA (2,0kg/cm2) / 250kPA (2,5kg/cm2) BRIDGESTONE B02 /DUNLOP K488A 12 litres réserve indiquée par jauge Largeur Std : 22,5mm - H.S. : 21.5mm
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	2T. Mono-cylindre horizontal refroid. liq. & ARC 15 Ch. à 7000Tr/mn DIN 14,7 Nm à 6500Tr/mn 54 x 54.5mm (Nicasil) 124,8cm3 7,0 : 1 16.0 kg/cm2 à 400tr/mn
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE LIMITE SERVICE DE LA COURROIE BOITE DE VITESSE	Centrifuge automatique sec Largeur Std : 22,5mm - H.S. : 21.5mm V-MATIC
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	20mm - APBC1A # 108 # 40 8.8mm 1500Tr/mn 1Tr 3/4 Mousse polyuréthane

