FES250. W / X FORESIGHT

TYPE : MF04A
CODE PIECES : KFG
CODE COULEUR :
W: NH237 / R101 / P 25
X : NH237 / NH240 / P25 /R101

W N°Série: JH2MF04A*WK000001~~
W N° moteur : MF04E 5000001~~
X N°Série: JH2MF04A*XK020001~~
X N° moteur : MF04E 5100001~~

PARTIE CYCLE	TYPE	Cadre poutre
	COTES CADRE	
	Angle de chasse	27° 30'
	Chasse	87mm
	Entraxe horizontal	870mm
	Entraxe vertical	65mm
	SUSPENSION	
	AVANT	Fourche télescopique
	Débattement diamètre	88,7mm / 33mm
	Capacité d'huile & niveau	118 cm3 / 67mm / sae 10w
	ARRIERE	Groupe motopropulseur oscillant
	Débattement	96,2mm
	FREINS	CBS disque avant & tambour à commande hydraulique
	PNEUS	
	AVANT	Tubeless
	Dimensions Pneu / Jante	110/100 -12 64J / MT 1.85 X 12
	Pression à froid : SOLO - DUO	1.75 kg /cm2
	MARQUE / TYPE	BRIDGESTONE B03 / DUNLOP K488F
	ARRIERE	Tubeless
	Dimensions Pneu / Jante	130 / 70 -12 62L / MT 2.50 X 12
	Pression à froid : SOLO -DUO	2.00kg/cm2 - 2.5 kg/cm2
		BRIDGESTONE B02 /DUNLOP K488A
	CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE	12L / réserve , zone rouge 1,6l
MOTEUR	TYPE	Monocylindre horizontal 4T
		refroidissement liquide SOHC
	PUISSANCE	19ch à 7000Tr/min CE
	COUPLE	2.1 Nm à 5500 tr/mn (CE)
	ALESAGE X COURSE	72.7 x 60.0 mm
	CYLINDREE	249cm3
	RAPPORT VOLUMETRIQUE	10.5 : 1
	DISTRIBUTION	Chaîne silencieuse et tendeur auto.
	COMPRESSION	16 kg/cm2 à 400Tr/min
	JEU AUX SOUPAPES ADM /ECH	Par exentrique
		1 graduation : 0.08 ~ 0.12mm
	POIDS DU MOTEUR	37,2 kg
TRANSMISSION	EMBRAYAGE	Automatique centrifuge à sec
	BOITE DE VITESSE	Double variateur automatique(V-MATIC)
	TRANSMISSION FINALE	
CARBURATEUR	DIAMETRE (venturi)	Type à dépression - Dia.30 mm
	IDENTIFICATION	VE3BB
	GICLEUR PRINCIPAL	# 105
	GICLEUR DE RALENTI	# 40
	HAUTEUR DE FLOTTEUR	18.5mm
	REGIME DE RALENTI	1500 tr/mn
	OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	2Tr 1/8
	FILTRE A AIR	Elément papier
	DEBIT DE POMPE A ESSENCE ELECTRIQUE	500cc par mn