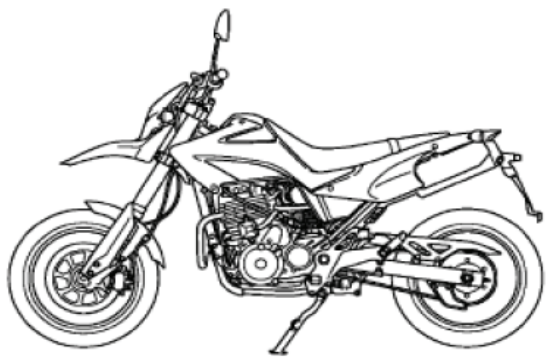
FMX 650.5 (SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE	Sous-pression carter sec
	CAPACITE D'HUILE - Après démontage	2.5l
	CAPACITE D'HUILE - Après vidange	avec filtre 2.15L
	HUILE PRECONISEE	HONDA4T. ou équiv. SAE 10W40 API : SF-SG
ELECTRICITE	ALLUMAGE	Transistorisé PGM-IG
	AVANCE INITIALE (Repère F.)	8° à 1300 Tr/mn
	DEBUT D'AVANCE	
	AVANCE MAXIMUM	28° à 5000Tr/mn
	ORDRE D'ALLUMAGE	
	RESISTANCE	
	Primaire bobine	0.4 à 0.6 Ohms / 100V mini
	Secondaire bobine	10 à 17 kOhms
	Secondaire bobine + antiparasite	14 à 23 kOhms
	Capteur d'allumage	Bleu/jaune et masse 420 à 520 Ohms / 0,7V mini
	BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD	DPR8EA-9 - X24EPR-U9
	Climat froid	DPR7EA-9 - X22EPR-U9
	Conduite à grande vitesse	DPR9EA-9 - X27EPR-U9
	ECARTEMENT DES ELECTRODES	0.8 à 0.9mm
	SYSTEME DE DEMARRAGE	Electrique
	ALTERNATEUR Puissance / Type	190W à 5000Tr/mn / Triphasé
	BATTERIE	12V8AH / MF-YTX9 BS
	DEBUT DE CHARGE	Ralenti
	REGULATEUR REDRESSEUR	Transistorisé non-réglable
	TENSION DE REGULATION	13.5 à 15.5V à 5000Tr/mn
	RESISTANCE DU STATOR	Entre fils jaunes 0.2 à 0.3 Ohms
	FUITE REDRESSEUR	Maxi : 0.1mA
	FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	15A x 5 / 30A
FEUX	PHARE / VEILLEUSE	12V 60/55W / 12V5W
	FEUX ARRIERE / STOP	LED / LED
	CLIGNOTANT / TEMOINS	12V21W / 1.7W x 5 - 3.4W x 3

MOTEUR	DIAM	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE CYLINDRE	10	4	5.0
VIS DE CULASSE	9	6	3.6
AXE DE SOUS-CULBUTEUR ECH.	12	1	2.3
AXE DE SOUS-CULBUTEUR ADM.	14	1	2,7
AXE CULBUTEUR	14	2	2,7
VIS DE VOLANT	12	1	12.5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	18	1	11.0
ECROU D'EMBRAYAGE	18	1	11.0
VIS DE VIDANGE	14	1	2.5
VIS DE CACHE-CULBUTEUR	8/6	1/12	2.3 UBS / 1.0
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	10.0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	0.5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18	1	11.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	4	ARR INFERIEUR 6.0 / 4.9
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8	6	2,7
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	12/16	1/1	6.5 - 9.5
ECROU COURONNE MENEE FINALE	10	6	4.4