



GL 1500A. SE. N

TYPE : SC22
CODE PIECES : MT8
CODE COULEUR : Asp. R176 Rouge
SE : NH12 Noir

ASP NUM SERIE/MOTEUR : 2400001"/2402762"
SE NUM SERIE/MOTEUR : 4100250"/2402822"

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscillant/Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Bras oscillant Débattement Précharge du ressort Pression d'air Capacité d'huile ROUES AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO-DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE FREINS	Double berceau 30° 115mm 771mm 369mm Téléo-hydraulique TRAC non-réglable 140mm / 41mm D : 320 Cm3 - G : 325 Cm3 239mm à gauche : hydraul - à droite : pneumatique. 2 éléments 105mm Par compresseur d'air sur élément droit 0. kg/Cm2 à 4.0 kg/Cm2 Amortisseur renversé 140 Cm3 (ATF) TUBELESS 130/70-18 63H (jante 300x18MT) 2.25 / 2.25 bar TUBELESS 160/80-16 75H (jante 3.50x16MT) 2.50 / 2.80 bar 24.0l / Témoin de réserve 3.8l Système freinage unifié arrière/avant gauche
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	4T. 6 Cyl. à plat opposés 50HC, refroid. liquide 100 Ch. à 5000Tr/mn (DIN) 15.3 kgm à 4000Tr/mn 71 x 64mm 1520 Cm3 9.8 : 1 Courroie crantée, tension en position de calage 15.0 kg/Cm2 Réglage hydraulique
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides, commande hydraulique 4 vitesses et overdrive (sur-multiplié) Par arbre
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLÉUR PRINCIPAL GICLÉUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT POMPE A ESSENCE	2 à dépression constante inversé-36mm VDG9C Primaire #80 - Secondaire #148 #70 7.5mm 800Tr/mn 2Tr 1/2 Papier Shunter fils noir/bleu & noir/blanc-640 Cm3/mm

