



GL1500. J / K / L / M

TYPE : SC22
CODE PIECES : MN5
CODE COULEUR : 88-J : Bleu PB192D / Gris NH215B / Beige YR149N
 89-K : Rouge R114J / Bleu B127 / Beige YR149N
 90-L : Rouge R1140 / Bleu PB224D
 SE 91-M : Or YR126M

J : Num DE SERIE : 2100001
Num DE MOTEUR : 2000001
K : Num DE SERIE : 2100106
Num DE MOTEUR : 2103292
L : Num DE SERIE : 2200001
Num DE MOTEUR : 2200001
M : Num DE SERIE : 4000000
Num DE MOTEUR : 2300000

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Pression d'air Capacité d'huile PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE CAPACITE DE LA RESERVE	Double berceau 30° 115 mm Téléhydraulique TRAC non réglable 140 mm / Ø 41 mm Droite : 320 cc Gauche : 325 cc 239 mm 105 mm 0.0 Kg/cm ² - 4.0 Kg/cm ² Amortisseur droit renversé 140 cm ³ ATF Tubeless 370/70 - 18 63 H 2.25 Bar Tubeless 160/80 - 16 75 H 2.50 Bar - 2.80 Bar 24.0 Litres Jauge essence + témoin de réserve
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES	4 T - 6 Cylindres à plat opposés SO HC Refroidi par eau 100 cv à 5000 Tr/mn (DIN) 15.3 Kg/m à 4000 Tr/mn 71 X 64 mm 1520 cm ³ 9.8 : 1 Par courroie crantée (réglable) 15.0 kg/cm ² Réglage hydraulique
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi disques humide à commande hydr. 4 Vitesses + overdrive Par arbre de transmission
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT POMPE A ESSENCE	2 à dépression inversé - 36 mm VDG5A - J / VDG6A - K / VDG9A - L Primaire #70 - Secondaire #155 Primaire #95 - Secondaire #158 #50 #60 8 mm - J / 7.5 mm - K-L 800 Tr/mn 3 tr 1/8 -J / 1 tr 1/2 -K / 2 tr -L Papier 640 cm ³ /mn

