

# NS 400 R AC - CDI

Ordre de contrôle	Élément à vérifier	Moteur au ralenti	Appareil de mesure : Ohmmètre et testeur IMRIE		
1 a	Contacteur à clé et arrêt moteur Fil noir/blanc et masse	ON: pas de continuité OFF: continuité			
	Liaison CDI boîtier ATAC Fil bleu/vert primaire cylindre .2	(-) 170V			
	Appareil de mesure : Testeur IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Bobine d'excitation Bas régime noir/jaune (+) et masse Haut régime noir/jaune (+) et noir/orange (-)		(+) 150V (+) 50V	(+) 200V (+) 80V	(+) 250V (+) 350V
2	Générateur d'impulsions Jaune (+) et vert (-) 1 - 3 Bleu (+) et vert (-) 2		(+) 3V	(+) 7V	(+) 25V
3	Bobine H.T primaire Fil jaune/vert (+) et masse (-) 1 - 3 Fil bleu/vert (+) et masse (-) 2		(-) 150V	(-) 170V	(-) 200V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement (-) 25KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(-) 5KV	(-) 7KV	(-) 15KV