

NSR 125 R . K - P (AC - CDI)

Ordre de contrôle	Elément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure :		
	Coupure d'allumage		Ohmmètre		
1	Contacteur à clé Noir/blc&masse Modèle "P" Vert/blanc&masse	Modèles "K-P" ON :infini OFF : continuité Béquille ↗ =continuité - ↘ =infini			
a	Essai facultatif: commande RC valve Fil blanc/rouge (+) et masse (-)	IGNITIONMATE/IMRIE: échelle 5V Moteur au ralenti: (+) 3V			
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/ IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Acceleré
1	Bobine de charge condensateur Fil noir/rouge (+) et masse (-)		(+) 200V	(+) 350V	(+) 300V
2	Générateur d'impulsions Fil bleu/jaune (+) et vert/blanc (-)		(+) 12V	(+) 24V	(+) 48V
3	Bobine HT primaire Fil noir/jaune (-) et masse (+)		(-) 200V	(-) 330V	(-) 330V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement IMRIE= (-) 25KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(-) 5KV	(-) 6KV	(-) 10KV