

**NSS250A.8
FORZA**

CNIT: LQH94G303196

TYPE : MF10B

CODE PIECES : KVZ

CODE COULEUR :

8: NHB01-NOIR / NHA30-ARGENT / NH196-BLC

8 : N° VIN- JH2MF10B*8K000001~ / MF10E-5000001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>CHASSIS Longueur / largeur / hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal Entraxe vertical Particularités techniques</p> <p>SUSPENSION AVANT Débattement diamètre Capacité d'huile & niveau Longueur libre de ressort ARRIERE Débattement FREINS PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO</p> <p>CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE</p>	<p>2,185 / 750 / 1,180 1,545mm / 710mm / 135mm 194kg / avec plein 204kg Cadre poutre & double berceau 27° 92mm 916mm 83mm (pivot de biellette moteur) S-MATIC / CBS-ABS / SMART KEY-carte clé à puce / Culasse 4 soupapes</p> <p>Fourche télescopique 110mm / 33mm 204cm³ / 90mm / SAE10W std: 325,3mm / HS: 315,5mm Groupe motopropulseur oscillant 105mm ABS-CBS Disque avant dia.256mm / étrier 3 pistons Disque arrière dia. 240mm / étrier simple piston - tambour 95mm sur roue arrière</p> <p>Tubeless 110/90 -13 M/C 55P / MT 2,75 X 13 1.75 kg /cm² BRIDGESTONE HOOP B03E / DUNLOP SX01F -JC Tubeless 140/70 -13 61P / MT 4,00 X 13 2.00kg/cm² - 2.5 kg/cm² BRIDGESTONE HOOP B02E / DUNLOP -SX01 12L / réserve, zone rouge 2,1l</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES</p>	<p>Monocylindre horizontal 4T -refroidissement liquide SOHC- 4 soupapes 16kW à 7500Tr/min CE 2.2 Nm à 6000 tr/mn (CE) 68,0 x 68,6 mm 249cm³ 10.2 : 1 Chaîne silencieuse et tendeur auto. 16 kg/cm² à 400Tr/min 0,16mm / 0,22mm +/-0,03 Réglage par pastille - Tous les 24000km</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSES TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Automatique centrifuge à sec V-MATIC avec système S-MATIC à 3 modes - 2 Modes automatiques : Drive (long) et Slow (court) - 1 Mode manuel : M (6 vitesses en sélection électrique) Variateur 2,450~0,830 - Boite relais 7,530</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p>DIAMETRE / TYPE IDENTIFICATION REGIME DE RALENTI FILTRE A AIR DEBIT DE POMPE ESSENCE PRESSION CARBURANT RESISTANCE INJECTEUR RESISTANCE CAPTEUR ECT</p>	<p>30mm - PGM-FI GQBAA Réglage automatique - AICV - 1500tr/mn Elément papier humide 77cm³ minimum / 10sec. 2,9 ~3,1kg/cm² 11~13 ohms 2,3~2,6 kΩ à 20°C / 0,6~0,8kΩ à 120°C</p>