

## NT700V/A. 6~B (SUITE)

|                                 |   |  |
|---------------------------------|---|--|
| <b>LUBRIFICATION</b>            | <p style="text-align: center;">TYPE</p> <p>CAPACITE D'HUILE - Après démontage<br/>CAPACITE D'HUILE - Après vidange<br/>PRESSION D'HUILE<br/>HUILE PRECONISEE</p> <p style="text-align: center;">CAPACITE DU COUPLE CONIQUE</p>  | <p>Sous-pression carter humide avec échangeur huile/eau<br/>3.2l<br/>Avec filtre 2.8l<br/>5,8 kg/cm<sup>2</sup> à 5000 tr/mn (80°C)<br/>HONDA 4T ou API SE-SF-SG 10W40</p> <p>150 cm<sup>3</sup> - SAE 80</p>  |
| <b>REFROIDISSEMENT</b>          | <p>CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDT<br/>CIRCUIT PRESSURISE<br/>THERMOSTAT - Début ouverture<br/>THERMOSTAT - Pleine ouverture<br/>THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR</p>  | <p>Radiateur&amp;moteur 2,1L / réserve 0,25L<br/>0.9à 1,3 kg/cm<sup>2</sup><br/>80 à 84° C<br/>95°C levée 8 mm<br/>Mise en marche 100°C</p>  |
| <b>ELECTRICITE</b>              | <p style="text-align: center;">ALLUMAGE</p> <p>AVANCE INITIALE (Repère F.)<br/>ORDRE D'ALLUMAGE<br/>RESISTANCE<br/>Primaire bobine<br/>Secondaire bobine<br/>Secondaire bobine + antiparasite<br/>Capteur d'allumage CKP<br/>Capteur d'allumage CMP<br/>BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD<br/>5°C<br/>Conduite à grande vitesse<br/>ECARTEMENT DES ELECTRODES<br/>SYSTEME DE DEMARRAGE<br/>ALTERNATEUR Puissance / Type<br/>BATTERIE<br/>DEBUT DE CHARGE<br/>REGULATEUR REDRESSEUR<br/>TENSION DE REGULATION<br/>RESISTANCE DU STATOR<br/>FUITE REDRESSEUR<br/>FUSIBLES AUX. / FUSIBLE PRINCIPAL STD<br/>FUSIBLES AUX. / FUSIBLE PRINCIPAL ABS</p> | <p>Transistorisé numérique - Antidémarrage HISS<br/>10° à 1200 tr/mn<br/>AV: 232° AR: 488° AV<br/>2.2 à 2.6 Ohms / 100V<br/>20 - 25 kOhms<br/>30 - 36 kOhms<br/>W/Y - Y 450 à 550 / 0,7V ( vilebrequin)<br/>0,7V ( arbre à cames)<br/>CPR8EA9<br/><br/>0.8 - 0.9 mm<br/>Electrique<br/>452 W à 5000 tr/mn triphasé<br/>12 V 14 Ah (MF) YTZ14S<br/>1000 tr/mn<br/>Transistorisé non réglable<br/>13.5 à 15.5 V<br/>y-y-y 0.1 - 1.0 Ohm<br/>Maxi 0.1 mA<br/>10A x 5 -20Ax 3 / 30A<br/>10A x 6 -20Ax3 30A x 2 / 30A</p> |
| <b>FEUX</b>                     | <p style="text-align: center;">PHARE / VEILLEUSE<br/>FEUX ARRIERE / STOP<br/>Eclairage tableau / témoins<br/>CLIGNOTANT / TEMOINS</p>   | <p>12V 55 W x2 ( H7) - 12V 5W<br/>12V 21/5 W x 2<br/>14 LED / 5 LED<br/>12V 21W x 4 - 1,7W x 8</p>   |
| <b>MOTEUR</b>                   | <p><b>DIAM</b>    <b>QTE</b></p>  | <p><b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b></p>   |
| VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES  | 8    12   | 2,3  |
| VIS DE CULASSE                  | 10 / 8    8 / 2   | 4,1 - 2,3  |
| ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE      | 9    4  | 4,3  |
| VIS D'ALTERNATEUR               | 12    1   | 16,0   |
| VIS DE PIGNON PRIMAIRE          | 12    1   | 9,0  |
| ECROU D'EMBRAYAGE               | 18    1   | 13,0   |
| FILTRE A HUILE                  | 20    1   | 2,7  |
| VIS DE VIDANGE                  | 14    1   | 3,0  |
| VIS DE CARTER MOTEUR            | 8    13   | 2,3  |
| <b>CADRE</b>                    |   |  |
| ECROU COLONNE DE DIRECTION      | 24    1   | 10,5   |
| ECROU REGLAGE DE ROULEMENT      | 26    1   | 2,5  |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT         | 18    1   | 13,0   |
| BOULON DE FIXATION MOTEUR       | 10    4   | 4,0  |
|                                 | 8    4  | 2,8  |
| AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE       | 14 - 18    1 - 1  | 6.0 - 9.0  |
| ASSEMBLAGE PONT- BRAS OSCILLANT | 10    4   | 6.5  |

