



## NX125. K (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	<b>TYPE</b> <b>CAPACITE D'HUILE</b> Après démontage Après vidange <b>PRESSION D'HUILE</b> <b>HUILE PRECONISEE</b>	Sous pression carter humide 1.1 Litre (épurateur centrifuge) 0.9 Litre  HONDA 4T ou 10W40-SE-SF-SG																																																												
<b>ELECTRICITE</b>	<b>ALLUMAGE</b> <b>AVANCE INITIALE (Repère F)</b> <b>AVANCE MAXIMUM</b> <b>ENTREFER CAPTEUR</b> <b>RESISTANCE</b> Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage <b>BOUGIE N.G.K - N.D - STD</b> Conduite à grande vitesse <b>ECARTEMENT DES ELECTRODES</b> <b>SYSTEME DE DEMARRAGE</b> <b>ALTERNATEUR Puissance / Type</b> <b>BATTERIE</b> <b>REGULATEUR ALTERNATIF</b> <b>REGULATEUR REDRESSEUR</b> <b>TENSION DE REGULATION</b> <b>RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE</b> <b>RESISTANCE DE LA BOBINE D'ECLAIRAGE</b> <b>FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL</b>	<b>AC-CDI (contacteur béquille latérale)</b> 10° à 2 000 Tr/mn 30° à 4 000 Tr/mn 0.40 0.50 mm  Noir/jaune et vert 0.2 à 0.3 Ω Avec Anti parasite 70 - 90 KΩ Noir/rouge et vert 200 - 274 KΩ Bleu/jaune et vert 87 - 117 KΩ <b>DR8ES            X27ESR-U</b>  0.7 - 0.8 mm Electrique 96 W à 5 000 Tr/mn monophasé 12 V 9 AH  Transistorisé non réglable 14,5 V à 5 000 Tr/mn Jaune - jaune 0,8 Ω  / 15 A																																																												
<b>FEUX</b>	<b>PHARE / POSITION</b> <b>FEUX ARRIERE / STOP</b> <b>CLIGNOTANT / TEMOINS</b>	12 V 35 / 35 W / 5W 12 V 5 / 21 W 12 V 10 W / 3 W x 5 - 2 W x 1																																																												
<b>MOTEUR</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">DIAMETRE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">QTE</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE VOLANT</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BOUCHON DE CREPINE D'HUILE</td> <td style="text-align: center;">36</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <b>CADRE</b> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">DIAMETRE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">QTE</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">29</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">29</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">Inf 1 Sup 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COURONNE</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE ROUE ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		ECROU DE CULASSE	8	4		ECROU DE PIGNON PRIMAIRE	16	1		VIS DE VOLANT	8	1		VIS DE PIGNON PRIMAIRE	16	1		BOUCHON DE CREPINE D'HUILE	36	1			DIAMETRE	QTE		ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	29	1		ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	29	1		PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1		BOULON DE FIXATION MOTEUR	8	7			10	Inf 1 Sup 1		ECROU DE COURONNE	10	4		AXE DE ROUE AVANT	14	1		ECROU DE ROUE ARRIERE	14	1		<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</b>  2.8 - 3.0 4.0 - 5.0 2.6 - 3.2 4.5 - 5.0 1.0 - 2.0  8.0 - 10.0 0.1 - 0.2 8.0 - 10.0 3.1 - 3.7 Inf 4.5 - 5.0 / Sup 5.5 - 6.5 5.5 - 6.0 5.0 - 8.0 6.0 - 8.0
	DIAMETRE	QTE																																																												
ECROU DE CULASSE	8	4																																																												
ECROU DE PIGNON PRIMAIRE	16	1																																																												
VIS DE VOLANT	8	1																																																												
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	16	1																																																												
BOUCHON DE CREPINE D'HUILE	36	1																																																												
	DIAMETRE	QTE																																																												
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	29	1																																																												
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	29	1																																																												
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1																																																												
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8	7																																																												
	10	Inf 1 Sup 1																																																												
ECROU DE COURONNE	10	4																																																												
AXE DE ROUE AVANT	14	1																																																												
ECROU DE ROUE ARRIERE	14	1																																																												

