



## P50 (68)

TYPE : P50  
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : A100001~  
Num DE MOTEUR :

<p><b><u>PARTIE CYCLE</u></b></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT FREINS CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>A balancier poussé / 18 mm Sans / Tambour avant et segments extérieur à l'arrière 2.5 l 2.00-17 / 1.3 Kg/cm<sup>2</sup> 2.25-17 / 1.7 Kg/cm<sup>2</sup> *Groupe moto propulseur intégré à la roue arrière</p>								
<p><b><u>CARBURATEUR</u></b></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>/ 50 C # 58 / - / # 35 / 1 Tr 1/8 3.5 mm / 3ème cran Inversé la position du carburateur , le flotteur en appuis sur le pointeau , mesurer la hauteur entre le flotteur et la cuve</p>								
<p><b><u>MOTEUR</u></b></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE TYPE DE GRAISSAGE TRANSMISSION</p>	<p>4T monocylindre horizontal refroidi par air ,SOHC 1.8 ch à 5000 Tr/mn / 0.25 Kgm à 2800 Tr/mn 42 x 35.6 mm 49.3 cm<sup>3</sup> / 8.7 : 1 12 Kg/cm<sup>2</sup> 0.05 mm / 0.05 mm Automatique 0.7 l Barbotage Automatique avec embrayage centrifuge</p>								
<p><b><u>ELECTRICITE</u></b></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ECARTEMENT RUPTEUR RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE BOUGIE / ECARTEMENT AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Volant magnétique Centrifuge ( retard ) / 0.3 à 0.4 mm / fil noir et masse en Ω Continuité en Ω / Continuité en KΩ C6HB / 0.6 à 0.7 mm 6V6W Feu rouge:6V 1.8W Feu stop:6V 5W</p>								
<p><b><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></b></p> <p>CULASSE CYLINDRE EMBRAYAGE ROTOR</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">∅ 6 mm</td> <td>0.9 à 1.2</td> </tr> <tr> <td>∅ 6 mm</td> <td>0.7 à 1.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3.8 à 4.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2.0 à 4.0</td> </tr> </table>	∅ 6 mm	0.9 à 1.2	∅ 6 mm	0.7 à 1.0		3.8 à 4.5		2.0 à 4.0
∅ 6 mm	0.9 à 1.2								
∅ 6 mm	0.7 à 1.0								
	3.8 à 4.5								
	2.0 à 4.0								