



PC800. K (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange HUILE PRECONISEE CAPACITE DU COUPLE CONIQUE CAPACITE BOITE DE VITESSE	Sous pression carter humide 3,5 l avec filtre 3,0 l HONDA 4 T - SAE 10 W 40 API - SE - SF - SG 180 cc - vidange 150 cc 600 cm ³ / mm sous 10 V
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2,5 l (bloc aluminium) 1,1 kg cm ² 80 84° C 95° C Mise en route 100° C
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K - N.D - STD / 5° C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP RESISTANCE DE LA BOBINE D'ECLAIRAGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé numérique 9° 2200 tr/mn 28° AV 225° AR 495° AV 225° 2,5 à 3,5 Ω 13 - 17 kΩ 17 - 23 kΩ Bleu-Blanc 450 Ω Jaune-Blanc DPR7EA9 / DPR6EA9 DPR8EA9 0,8 0,9 mm Electrique 340 W à 5000 tr/mn triphasé 12V 10 Ah - MF Ralenti Transistorisé non réglable 14,5 V Y-Y-Y 0,7 Ω 10 A X 4 15 A X 1 / 30 A
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12 V 60 / 55 / 12 V 4 W 12 V 5 / 21 W X 2 12 V 21 W / 12 V 3,4 X 10
MOTEUR	DIAMETRE QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
VIS DE COUVERCLE ARBRE A CAMES ECROU DE CULASSE BOUCHONS D'AXE ASSISTANCE ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE ECROU DE VOLANT VIS DE PIGNON PRIMAIRE ECROU D'EMBRAYAGE FILTRE A HUILE VIS DE CARTER MOTEUR	18 14 10 8 14 6 9 4 12 1 12 1 22 1 20 1 8 14	2,7 4,3 2,2 4,3 11,0 à gauche 10,0 11,0 3,5 2,7
CADRE	24 1 26 1 23 3 14-18	10,5 2,5 Axe G: 10,0 - Axe D: 1,0 + ecrou 10,0 9,0-11,0

