



PK50STD. P / R - PK50M. P / R (suite)

LUBRIFICATION				TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL CAPACITE BOITE DE VITESSE	Prémélange 2 % HONDA 2T ou équivalente 0.12 litres SAE 10W40
ELECTRICITE				ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION Batterie/GA RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE RESISTANCE BOBINE FEU STOP RESISTANCE BOBINE D'ECLAIRAGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC CDI 17° Fixe 0.1 à 0.3 Ohm 2.7 à 3.5 kOhm avec antip: 6.5 à 9.7 kOhm 600 à 1000 kOhm 50 - 200 BR6HSA - W20FR-L BR8HSA - W24FR-L 0.6 - 0.7 mm Std : Kick / M : Kick et électrique M : 12 V 3 Ah (MF) Std : Régulateur CA / M M : 13 - 15 V / C.A 12 à 14 V M : Blanc et vert 0.3 à 0.9 Std : Jaune et vert 0.1 à 1.0 Std : Blanc/noir et vert 0.1 - 1.0 M : Jaune 0.2-0.8 M : 7 A
FEUX				PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TMOINS	12 V 15 W 12 V 5/21 W 12 V 10 W / 12 V 3 W X 2
MOTEUR		DIAMETRE	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm	
ECROU DE CULASSE		7	4	1.2	
ECROU DE VARIATEUR		10	1	4.0	
ECROU DE VOLANT		10	1	4.0	
CONTREECROU D'EMBAYAGE		28	1	5.5	
ECROU D'EMBAYAGE CENTRIFUGI		10	1	4.0	
CADRE					
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION		BC 1	1	7.0	
PIVOT DE BRAS OSCILLANT		10	1	4.0	
ECROU DE ROUE ARRIERE		14	1	11.0	
ECROU DE ROUE AVANT		10	1	4.0	

