



RTL50SF. (HRC) (suite)

LUBRIFICATION	TYPE HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 2 temps mélange 2% 0,9 l 10W40												
ELECTRICITE	ALLUMAGE BOUGIE : NGK N.D ECARTEMENT DES ELECTRODES RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE D'ALLUMAGE	AC - AC - CDI 19° à 3000 Tr/mn B7ES (B8ES) W22ES-U 0,7 à 0,8 mm Bleu/jaune et vert 25Ω Noir/rouge et vert 145Ω Noir/jaune et vert 0,50Ω Avec antiparasite 9,16 kΩ												
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">DIAMETRE</th> <th style="width: 20%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">8 x 125</td> <td rowspan="4" style="vertical-align: top; padding-left: 20px;"> COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 1,8 - 2,2 4,5 - 5,5 2,0 - 2,5 5,0 - 6,0 </td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td style="text-align: center;">12 x 1,25</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">12</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">12 x 1,25</td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE		ECROU DE CULASSE	8 x 125	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 1,8 - 2,2 4,5 - 5,5 2,0 - 2,5 5,0 - 6,0	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12 x 1,25	VIS DE VIDANGE MOTEUR	12	ECROU DE MOTEUR	12 x 1,25	
	DIAMETRE													
ECROU DE CULASSE	8 x 125	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 1,8 - 2,2 4,5 - 5,5 2,0 - 2,5 5,0 - 6,0												
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12 x 1,25													
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12													
ECROU DE MOTEUR	12 x 1,25													
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 60%;">ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">22 x 1,0</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">3,0 - 4,0</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">22 x 1,0</td> <td style="text-align: center;">0,1 - 0,2</td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">10 x 1,25</td> <td style="text-align: center;">4,0 - 5,0</td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT - ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">10 x 1,25</td> <td style="text-align: center;">4,0 - 5,0</td> </tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22 x 1,0	3,0 - 4,0	ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22 x 1,0	0,1 - 0,2	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10 x 1,25	4,0 - 5,0	AXE DE ROUE AVANT - ARRIERE	10 x 1,25	4,0 - 5,0	
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22 x 1,0	3,0 - 4,0												
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22 x 1,0	0,1 - 0,2												
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10 x 1,25	4,0 - 5,0												
AXE DE ROUE AVANT - ARRIERE	10 x 1,25	4,0 - 5,0												

