

# ***RVF-RC 45 TRANSISTORISE***

Ordre de contrôle	Elément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : IGNITIONMATE / IMRIE 625		
1 a		Il y a deux fils verts clairs: 1°=masse point mort 2°= masse capteur TH			
	Noir/blanc (+) & vert clair (-) Vert/blanc (-) & noir/blanc (+)	Point mort : 12V - vitesse engagée : 0 V Béquille ↗ : 12V      Béquille ↘ : 0V			
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/ IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Contacteur à clé/arrêt moteur Noir/blanc(+) & vert (-) Alimentation régulée Rose (+) & 2° vert clair (-)	+ 12 V	+ 10 V	+ 13 V	+ 14 V
		+ 5 V	+ 5 V	+ 5 V	+ 5 V
2	générateur d'impulsions Blanc/jaune(+) & jaune (-) Blanc/bleu (+) & jaune (-)				
3	Bobine HT primaire #1-3 bleu/jaune(+) & vert(-) #2-4 jaune/bleu(+) & vert(-)	+ 12 V	<b>+ 180 V</b>	+ 250 V	+ 300 V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement - + 40 kV IMRIE : - + 25 kV			
5	Tension à la bougie d'allumage		- 7 kV + 10 kV	- 14 kV + 22 kV	- 16 kV + 24 kV