



SFX 50.S~Y SFX50MM,W(SXR50) suite

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE CAPACITE D'HUILE HUILE PRECONISEE	Par Injection Réservoir 2T 1.2l Transmission 0.1l 10w40 HONDA 2T ou équivalente
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOBINE D'EXITATION BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION Bobine de charge Bobine d'éclairage FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC - CDI 17° a 1800 tr/min 0.1 à 0.3 Ohm 2.7 à 3.5 Ohms 6.5 à 9.7kOhms 50 à 200 Ohms BR6HSA - W20 FR-L 0.6 à 0.7 mm kick et électrique 100W à 5000 tr/mn 12V 2.3 Ah (YTB4A BS - MF) SCR / régulateur AC incorporé 13.0 à 15.0 V à 5000 tr/mn Blanc et vert 0.2 à 1.0 Ohm Jaune et vert 0.1 à 0.8 Ohm 10A/15A
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT/ TEMOINS CLIGNOTANT/ TEMOINS	SFX50 : 12V 15W :S / T : 12V 35/35W SFX50MM: 12V 15 W x 2 5/21W x 2 SFX50 12V 10W / 12W 2Wx2 3Wx1 SFX50MM 12V 10W / 12V 1,7W
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	6 4	1.0
ECROU DE VOLANT	10 1	4.0
ECROU DE VARIATEUR	10 1	4.2
ECROU DE VARIATEUR MENEES	10 1	4.0
VIS DE CARTER MOTEUR	6 9	1.0
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	25.4 1	7.0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT		0.0 puis desserrer 1.8tr
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10 2	axe cadre 6.3 / axe moteur 5.0
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR		
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	10- 16 1	4.5 - 12.0

