

## SH125D.9~A / SH125.9~A

CNIT: SH125D - LJH92E209208  
SH125 - LJH92E20C211

**TYPE : SH125D-JF23A / SH125-JF23B**

**CODE PIECES : KTF**

**CODE COULEUR : 2009 - NHA48-ARGENT/**

NHA84-NOIR / NHA16-BLC/Y205-JAUNE ACID

**2010 - R302 -ROUGE /**

NHA48-ARGENT/ NHA84-NOIR / NHA16-BLC

**SH125D-9** : N°Série/moteur : ZDCJF23A\*9F000001~ /JF14E: 0000001~

**SH125-9** : N°Série/moteur : ZDCJF23B\*9F000001~ /JF14E: 0000001~

**SH125-A** : N°Série/moteur : ZDCJF23B\*AF030001~ /JF14E: 1000001~

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<p>TYPE L x l x H Empattement/Hauteur de selle/Garde au sol Poids à sec / en ordre de marche COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)  Particularités  SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile &amp; niveau ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO Manufacturier ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO Manufacturier CAP. DU RESERVOIR D'ESSENCE FREINS</p>	<p>Cadre poutre 2,205 / 700 / 1,230mm 1,335 / 785 / 156mm 128kg /SH125D-134kg / SH125- 135kg  27° 85mm 660mm ( fixation supérieure arrière) 170mm SH125D-avec frein à tambour arrière avec frein arrière à disque  Fourche téléhydraulique 89mm / 33mm 100cm<sup>3</sup> / 106mm / SAE 10W Groupe motopropulseur oscillant 83mm / 2 amortisseurs avec précharge réglable  100/80-16MC 50P 175 kPa ( 1,75kg/cm<sup>2</sup>) DUNLOP - D451 / IRC SS-530F  120/80-16MC 60P 200 kPa ( 2,25kg/cm<sup>2</sup>) DUNLOP - D451 / IRC - SS-530R 7,5L / Réserve : zone rouge = 2,5L Système CBS sur commande de frein AR SH125D Disque AVT 220mm étrier 2 pistons / Tambour arrière 130mm SH125 disque AVT 240mm étrier 3 pistons/ disque Arrière : 240mm</p>	SH125
<b><u>MOTEUR</u></b>	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>Monocylindre horizontal 4T refroidissement liquide / EURO III 10,10kW à 9000tr/mn 11,5Nm à 7000tr/mn 52,4 X 57,8mm 124,6cm<sup>3</sup> 11.0:1 SOHC / Chaîne silencieuse tendeur automatique 14kg/cm<sup>2</sup> à 600tr/mn 0,16 / 0,25 mm ( +/- 0,02mm )</p>	
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	<p>EMBRAYAGE LIMITE SERVICE DE LA COURROIE BOITE DE VITESSES REDUCTEUR FINAL</p>	<p>Centrifuge automatique sec Largeur Std : 22,5mm - H.S. : 21.5mm V-Matic (2,64 ~0,82) Boite relais 11,423 ( 47/12 x 35/12)</p>	
<b><u>ALIMENTATION</u></b>	<p>DIAMETRE / TYPE IDENTIFICATION REGIME DE RALENTI FILTRE A AIR DEBIT DE POMPE ESSENCE</p>	<p>26mm - PGM-FI GQM1A A Réglage automatique - AICV - 1500tr/mn Elément papier huilée 22cm<sup>3</sup> minimum / 10sec.</p>	