

SLR 650 Transistorisé PGM IG

Ordre de contrôle	Élément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : IGNITIONMATE		
1a	Liaison boîtier allumage - contact de béquille latérale Fil noir/blanc (+) et vert/blanc (-)	Béquille relevée: 12V Béquille baissée : 0V			
	Liaison boîtier d'allumage - contacteur de point mort Fil noir/blanc et vert clair (-)	Point mort: 12V Vitesse engagée: 0V			
	Capteur de papillon (voir manuel d'atelier)	Un défaut de ce capteur n'empêche pas l'allumage de fonctionner			
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/ IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Fil noir/blanc (+) et vert (-)	(+) 12V	(+) 10V	(+) 13.5V	(+) 14V
2	générateur d'impulsions Bleu/jaune(+) & vert (-)		0,2V	0,4V	1,5V
3	Bobine HT primaire Bleu/jaune(+) & vert (-)	12V	100V	200V	280V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement - 40kV			
5	Tension à la bougie d'allumage		- 7kV	-9kV	- 12kV