



SS50 & SS50M

TYPE : SS50 / SS50M
 CODE COULEUR :

SS50 : Num DE SERIE : 100001
 SS50M : Num DE SERIE : 177001

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Téléhydraulique / Bras oscillant - 2 amortisseurs Tambour simple came avant et arrière 105 cm³ 7 l 2.5 - 17 - 4PR / 1.8 Kg/cm² 2.5 - 17 - 4PR / 2.5 Kg/cm²</p>
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>Ø 18 mm / PW18 # 80 / - / 38 1400 Tr/mn / 1 tr 1/8 21 mm / 3ème cran</p>
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE A 80° C TRANSMISSION</p>	<p>4T monocylindre horizontal refroidi par air SOHC 6 ch à 11000 Tr/mn / 0.4 Kg.m à 10000 Tr/mn 39 x 41.4 mm 49 cm³ / 9.5:1 12 Kg/cm² +/-2 0.05 mm / 0.05 mm Automatique (hydraulique) 0.8 l Circuit basse pression avec filtre centrifuge dans L'embrayage 5 vitesses en prise constante</p>
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ECARTEMENT RUPTEUR RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE H.T RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE BOUGIE / ECARTEMENT AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Volant magnétique Centrifuge 15° à 4000 Tr/mn / 0.3 à 0.4 mm / Noir et masse continuité en Ω Continuité en Ω / continuité en kΩ Jaune et masse en Ω / Vert et masse en Ω C7HS / 0.6 à 0.7 mm 6V 15/15W / 6V 2Ah</p>
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE EMBRAYAGE ROTOR</p>	<p>Ø 6 mm 0.9 à 1.2 Ø14 mm 3.8 à 4.5 Ø10 mm 3.0 à 3.8</p>