



## ST1100.A. N (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	<b>TYPE</b> CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU COUPLE CONIQUE	Sous-pression, carter humide (échang eau-huile) 4.3! Avec filtre 3.7l 4.0 à 5.0 Kg/Cm2 (à 80° C) HONDA 4T. ou équiv SAE 10W40 API SF-SG 0.150l (Hypoïde SAE 80)
<b>REFROIDISSEMENT</b>	<b>CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS</b> <b>CIRCUIT PRESSURISE</b> <b>THERMOSTAT - Début ouverture</b> <b>THERMOSTAT - Pleine ouverture</b> <b>THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR</b>	Totale 3.5l 0.95 à 1.25 Kg/Cm2 80 à 84° C 95° C et 8mm d'ouverture Mise en route 98 à 102° C
<b>ELECTRICITE</b>	<b>ALLUMAGE</b> AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP FUITE REDRESSEUR FUSIBLE/FUSIBLE PRINC - Std/ABS-TCS	Batterie bobine transistorisée comm numérique 12° à 1000Tr/mn 2000Tr/mn 27° à 5000Tr/mn #1->90° #4->270° #3->90° #2->270°  Jaune/bleu 1/3 - Bleu jaune 2/4 - 2.2 à 3.2 Ohms 13.5 à 16.5 kOhms 22.5 à 27.5 kOhms Blanc/jaune et jaune 405 à 495 Ohms CR8EH-9 / U24FER-9 CR9EH-9 / U27FER-9 0.7 0 0.9mm Electrique 420W à 5000Tr/mn - Triphasé à étoile 12V 12AH -MF / YTX14A-BS Au ralenti Transistorisé non-réglable 13.5 à 14.5V à 5000Tr/mn Entre fils jaunes : 1.0 Ohms Entre fils noir et blanc : 4.0 Ohms 3mA maxi 10A x 6-20A x 1 - 30A / 10A x 3 - 20A x 1
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS Std TEMOINS ABS/TCS	12V 60/55W x 2 / 12V 5W 12V 5/21W 12V 21W / 12V 3.4W x 7-1.7 x 4 12V 3W x 6 - 12V 1.7W x 6
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
	VIS DE PALIER A ARBRE CAMES                    6    24 VIS DE CULASSE                                    10   12 ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE                8    8 ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR                14   1 VIS DE ROTOR DE CAPTEUR                    12   1 ECROU D'EMBRAYAGE                            22   1 FILTRE A HUILE                                    20   1 VIS DE VIDANGE                                    12   1 VIS DE CARTER MOTEUR                        10/8 6/7 VIS DE CARTER MOTEUR                        6    6	1.2 5.8 3.6 5.8 10.0 11.0 1.0 3.8 5.2 - 2.3 1.2
<b>CADRE</b>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION            24   1 ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT           26   1 PIVOT DE BRAS OSCILLANT                    30   2 BOULON DE FIXATION MOTEUR                10/12 4/1 BOULON DE SUPPORT MOTEUR                10/8 8/9 AXE ROUE AVANT-ARRIERE                    14/18 1/1	10.5 2.8 Droit : 10.5 - Gauche : 1.8 - Contre-écrou : 10.5 5.5 - 6.5 2.7 - 4.0 9.0 - 11.0

